

清远市综合交通运输体系发展 “十四五”规划

目 录

| | |
|-------------------------|----|
| 一、发展基础..... | 1 |
| (一) 发展成就..... | 2 |
| (二) 存在问题..... | 6 |
| 二、发展要求..... | 10 |
| (一) 发展形势..... | 10 |
| (二) 需求预测..... | 12 |
| 三、指导思想与发展目标..... | 14 |
| (一) 指导思想..... | 14 |
| (二) 基本原则..... | 14 |
| (三) 发展目标..... | 15 |
| 四、打造高质量基础设施体系..... | 18 |
| (一) 打造粤北综合交通运输大通道..... | 18 |
| (二) 构建交通南强北优双中心..... | 19 |
| (三) 完善便捷的综合交通网络..... | 19 |
| (四) 建设一体化综合交通枢纽..... | 27 |
| 五、构建高品质运输服务体系..... | 29 |
| (一) 打造高品质客运出行服务体系..... | 29 |
| (二) 打造高质量货运物流服务体系..... | 30 |
| (三) 打造高水平“交通+”服务体系..... | 31 |
| (四) 打造高标准城市民生服务体系..... | 32 |
| 六、建设交通可持续发展体系..... | 33 |
| (一) 打造绿色交通..... | 33 |
| (二) 打造智慧交通..... | 33 |
| (三) 打造平安交通..... | 34 |
| (四) 提升行业治理能力..... | 34 |
| 七、规划效果评价..... | 36 |
| (一) 技术方案评价..... | 36 |
| (二) 环境影响评价..... | 38 |
| 八、社会稳定风险分析及对策..... | 40 |
| (一) 社会稳定风险分析..... | 40 |
| (二) 社会稳定风险对策措施..... | 43 |
| 九、项目资金匡算..... | 47 |
| 十、保障措施..... | 48 |

| | |
|----------------|----|
| （一）强化组织落实..... | 48 |
| （二）加强规划衔接..... | 48 |
| （三）加大资金筹措..... | 48 |
| （四）夯实资源保障..... | 49 |

1. 主要附表

附表 1 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划建设项目计划表

附表 2 清远市“十四五”期内交通专项规划一览表

2. 主要附图

附图 1 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划总图

附图 2 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划通道图

附图 3 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划轨道项目图

附图 4 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划高速公路项目图

附图 5 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划国道项目图

附图 6 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划省道项目图

附图 7 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划港航工程项目图

附图 8 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划机场工程项目图

附图 9 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划客货枢纽项目图

前言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是清远市加快建设“融湾崛起排头兵、城乡融合示范市、生态发展新标杆、‘双区’魅力后花园”的关键时期。交通运输作为清远市经济社会发展的基础支撑和先行官，编制《清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划》（以下简称“《规划》”），对“十四五”时期末清远市综合交通运输体系全面实现“南融北通”，意义重大深远。

《规划》提出了清远市“十四五”综合交通运输发展总体目标，明确了发展任务和重点，是《清远市国民经济和社会发展规划“十四五”规划》在交通运输领域的细化和落实，是未来五年指导清远市综合交通运输体系发展的行动指南。

规划范围包括清远市全境，总面积约 1.9 万平方公里。

规划期限为 2021-2025 年。

规划对象包括公路、水路、铁路（含轨道）、民航和管道五种运输方式，鉴于管道系统的独立性，本次规划对象涵盖除管道外的上述内容。

一、发展基础

“十三五”时期，清远市全面贯彻落实省委“1+1+9”工作部署，立足北部生态发展区定位，抢抓粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区建设重大机遇，以交通基础设施建设作为重要抓手大力推动清远高质量发展，交通运输服务保障能力得到有效提升。

截至“十三五”末，公路和高速公路通车里程分别为 2.05 万公里和 846.6 公里，高速公路通车里程全省第三。广清城际广州北至清远段开通运营、清远至省职教城段如期开工建设，北江航道扩能升级目标基本完成，广州经清远至永州高铁前期工作扎实推进。清远整体初步形成以轨道交通、高速公路、内河航道为骨架，国省干线为骨干，农村公路为脉络的综合交通运输体系，有力支撑国民经济发展。

| 专栏 1：清远市交通运输“十三五”规划主要指标完成情况 | | | | | |
|-----------------------------|-----|--------|----------------|----------------|-------|
| 指 标 | 单 位 | 2015 年 | 2020 年 (规划) | 2020 年 (实际) | 完成情况 |
| 1. 轨道交通营运里程 | 公里 | 272 | 291 | 291 | 完成 |
| 其中铁路 | 公里 | 272 | 272 | 272 | 完成 |
| 其中城际轨道 | 公里 | 0 | 19 | 19 | 完成 |
| 2. 公路总里程 | 公里 | 24803 | 26500 | 20547 | - |
| 其中高速公路里程 | 公里 | 590 | 1100 | 846 | 77% |
| 3. 港口生产用码头泊位数 | 个 | 33 | 73 | 36 | 49.3% |
| 其中千吨级以上泊位数 | 个 | 18 | 52 | 24 | 46.2% |
| 4. 港口货物吞吐量 | 万吨 | 2927 | 6000 | 4126.8 | - |

专栏 1: 清远市交通运输“十三五”规划主要指标完成情况

| 指 标 | 单 位 | 2015 年 | 2020 年 (规划) | 2020 年 (实际) | 完成情况 |
|------------------------|-----|--------|----------------|----------------|------|
| 5. 建制村通客车比例 | % | 77 | 100 | 100 | 完成 |
| 6. 中心城区公共交通站点 500 米覆盖率 | % | 88 | 100 | 100 | 完成 |

*因县区城镇化发展、工业园成立等原因，部分农村公路变为市政路、产业园路；结合最新的遥感卫星拍摄，部分农村公路被认为不纳入农村公路管理范畴，从而导致公路总里程下降。

(一) 发展成就

1. 综合交通运输网络逐渐完善

铁路轨道布局逐渐形成。“十三五”期间，清远建成广清城际广州北至清远段 19 公里，在建广清城际清远至省职教城段，进一步形成广州与清远半小时通达时空圈。在建清远磁浮旅游专线银盏站至长隆主题公园段，全长 8 公里。截至“十三五”期末，清远全市铁路轨道总里程 291 公里。

高速公路网络逐步完善。“十三五”期间，清远建成汕昆高速龙怀段，打通清远中部横向通道。建成汕湛高速清远段，缓解清远南部地区交通通行压力，入珠融湾步伐加快。建成清西大桥重点工程，完善城区过江通道。“十三五”累计新增高速公路里程 256 公里。截至“十三五”期末，全市高速公路通车里程达 846.6 公里，总体形成“二横四纵”的现状布局形态。

港航水运体系日臻完善。截至“十三五”期末，清远市辖 24 条航道，其中北江航道长 166 公里，为三级航道，通航 1000 吨级船舶；连江航道长 181 公里，为六级航道，通航 100 吨级船舶。目前全市港口码头泊位 36 个，其中千吨级以上泊位 24 个。北江黄金水道工

程项目、绿色运输北江示范项目建设推进顺利。

普通公路发展渐入佳境。“十三五”期间，清远大力推进国道G106、G107、省道S114等一批国省道改造项目建设。2020年清远公路通车里程达20547公里，全省排名第3位，位于全省前列；公路面积密度达108公里/百平方公里，位于全省中游；公路路网人口和路网经济密度分别达到52.9公里/万人和11.6公里/亿元，全省排名第3、第4。全市普通国道二级及以上比例达到89.2%，普通省道二级及以上比例达到54.3%，实现县县通国道，国省道乡镇通达率与通畅率均达到100%。

“四好农村路”稳步改造。“十三五”期间，清远市以消灭“烂路”攻坚战为抓手，投入近30亿元系统地推进全市农村公路基础设施建设。截至“十三五”期末，清远市农村公路通车总里程17338公里（县道2193公里、乡道7080公里，村道8064公里），其中农村公路三级及以上等级公路1769公里，占总里程的10%。农村公路全面实现硬底化，路面铺装率为100%；实现通100人（20户）以上自然村至少有一条硬化路通达的目标。全市共管养农村公路桥梁2232座，其中：特大桥1座、大桥67座、中桥429座、小桥1735座。

客货枢纽功能完善。“十三五”期间，清远建成广清城际轨道交通清远站综合体、连州市客运站、英德市大站汽车客运站等重点客运站点及部分公交首末站、公交候车亭，大力推进源潭物流园、清新电子商务物流中心等货运物流枢纽建设。

2.综合交通运输服务稳步提高

南部城际出行便捷。截至“十三五”期末，清远与广州之间现状

及在建主要衔接公路共计 18 条，现状轨道交通衔接通道共计 3 条，形成广清 1 小时交通时空圈。清远与深圳之间现状主要衔接高速公路通道共计 2 条，现状铁路通道 2 条，可实现清远中心城区至深圳中心城区 1 小时通达。清远与珠海之间现状主要衔接高速公路通道 3 条，现状铁路通道 2 条，可实现清远中心城区至珠海中心城区 90 分钟通达。清远与佛山之间现状及在建主要衔接公路 11 条，可实现清远中心城区至佛山中心城区最快 1 小时通达。

客货运量屡创新高。2019 年全年公路货运量 14708 万吨，货物周转量 255.8 亿吨公里，客运量 3024 万人，旅客周转量 25.7 亿人公里，相比“十二五”期末分别增长 5%、14.7%、5.7%、9.4%；水路货运量 4735 万吨，货物周转量 65.4 亿吨公里，客运量 227 万人，旅客周转量 5612 万人公里，相比“十二五”期末分别增长 82.1%、67.3%、0.4%、2%；2019 年全年港口完成货物吞吐量 3636 万吨，港口集装箱吞吐量 145601TEU（标准箱），相比“十二五”期末分别增长 24.2%、19.7%。受疫情对客货运量的影响，2020 年全年客货运量有所下降，下半年实现恢复性增长。

公交出行日渐便利。截至“十三五”期末，清远实现全国交通一卡通终端设备在市区公交 100%全覆盖，同步实现广清轨道交通一卡通的投入使用。公共交通服务均等化工作成效显著，深化农村客运交邮合作政策，推动快递物流下乡，提升农村客运资源综合利用率，清远出行易 APP 上线运行，服务品质稳步提升。大力推动公交线网优化改造，“十三五”期间，清远开通 238 省职教城东站至新站、239 省职教城东站至城际清城站、240 省职教城东站至武广高铁站、241 省职教城东站至职教城南站、257 省职教城东站至城际清城站（快

线)等公交专线。

邮政快递全面覆盖。2019年全年完成邮电业务总量235.5亿元。其中,邮政业务总量(按2010年不变价计算)9.4亿元,电信业务总量(按2015年不变价计算)226.1亿元,快递业务量3072.8万件,相比“十二五”期末分别增长284.8%、135%、314.1%、158.4%。全市建制村实现直接通邮,通邮率达100%。实现乡乡有快递网点,村村通邮,邮政普遍服务100%覆盖乡镇。

运输秩序更加规范。以打击非法营运为重点,全面开展道路运输市场整治。加强客运班车、公交车、出租车不规范、不文明经营行为的整治。持续加强重点营运车辆动态监管,进一步完善市场监管信息共享,强化事中事后监管。规范水路运输市场经营行为,严格加强水路运输企业的资质审查和监管。规范交通建设市场行为。加强工程建设招标投标管理,实施交通建设项目电子招投标。加强交通工程建设市场专项检查和日常检查,建设交通工程质量监督信息化管理平台,进一步提升工程质量和安全管理水平。深入开展行业扫黑除恶专项斗争。

3.智能绿色平安交通成效显著

智能交通引领发展。提升公众出行智能化水平,实现清远与全国交通“一卡通”互联互通。全面推进“互联网+现代交通”发展,推进联网售票,基本实现等级站纳入省公路客运联网售票系统。高速公路出行信息覆盖率达100%,调度与应急指挥系统基本实现联网,一体化在线政务服务平台建设成效显著。北斗卫星导航系统行业应用规模和质量不断提升。

绿色交通优化体验。“十三五”期内,以省级《广东南岭生态旅

游公路规划（2020-2035）》编制印发为抓手，全面推进清远市生态旅游公路规划前期工作，引领清远建设成为粤港澳大湾区的后花园。认真落实能源消费总量和强度“双控”，稳步推进绿色交通发展，加快新能源公交车推广应用，新增更新公共汽车100%使用电动车辆，新增更新出租汽车中新能源车辆占比80%以上，规划建设一批充电桩。普通公路服务区建设稳步推进，创新开展“公路服务区+旅游驿站”的建设模式，建成国道G323线阳山黄盆、G107线阳山七拱、G106线佛冈惠爱亭等公路旅游服务区。同步推进大宗货物绿色运输北江示范项目建设。

安全交通夯实保障。“十三五”期内，清远交通以国省道路口整治为抓手，持续完善公路安全管理责任体系，安全运营水平有效提升，应急保障能力稳步提高。紧紧盯住车、船、路、人、设施、制度等关键，强化重大节假日安全防范工作，开展危桥、隐患路段排查整治，开展桥下空间隐患治理、路域环境整治、安全应急大演练等，提升安全防范和治理水平。深入开展“平安交通”、“品质工程”，夯实安全生产基础。

（二）存在问题

1. 内外交通通道建设有待提速

北部出省通道亟需升级改造。清远北部三连地区的城区之间尚未实现高速公路直连直通，高速公路出入口与国省道路衔接仍需增强，与自然资源结合仍不够紧密。清远作为广东省北大门之一，目前与湖南现状及在建主要衔接公路8条，轨道2条；与广西现状及在建主要衔接公路2条，无轨道交通联系；与泛珠三角地区，尤其是与我国西

南地区，通道联系较弱，目前仅通过公路联接，亟需建设高快速铁路通道提高运输效率。

南部融湾通道建设仍需提速。清远与近邻广州中心城区未形成直达的轨道交通通道，与广州站、广州南站等大湾区重大铁路枢纽缺乏高频次、公交化轨道交通联系，亟需建设城市轨道连接。清远与佛山、肇庆目前仅通过公路交通联系，均无轨道交通联系。清远与深圳可通过两条高速公路通道通达，与珠海可通过三条高速公路通道通达，但高速公路通道内的许广高速和京港澳高速流量日益饱和，导致广清交界过境通行压力日益增大，亟需推动原有高速公路扩容改造和新增高速公路建设。

内部通道扩容提质刻不容缓。市区与北部地区尚缺高快速铁路通道连接，现有清连高速连接清远南北部地区，但因其省级通道与内部通道功能重合，导致过境流量和内部流量叠加，节假日因公路限速、车道变窄和服务区人流量大导致的拥堵情况时有发生，旅客出行可靠性难以保证。市区与中部地区缺乏快速公路连接，高速公路流量几近饱和，严重影响通行效率。

2.综合交通网络短板亟需补齐

基础公路路网结构不合理。截至“十三五”期末，清远基础公路网二级及以上占比、三级及以上占比分别为 16.1%、22.7%（分别居全省第 14、第 15），均低于全省平均水平。其中清远南部区域公路网二级及以上占比、三级及以上占比分别为 19%、25.5%（分别居全省第 11、第 12），均接近全省平均水平；清远北部三连一阳地区公路网二级及以上占比、三级及以上占比分别为 11.5%、18.2%（分别

居全省第 18、第 20)，均低于全省平均水平。部分公路服务水平较低，快速干线体系尚未形成，部分干线公路主要承担对外交通联系功能，同时也承担了较多的城市内部交通功能，导致客货交通、内外交通混杂，降低了路网整体运行效率。

民航水运短板仍需补全。截至“十三五”期末，清远民航运输仍为空白，为构建便捷高效综合交通运输体系，民航短板亟需补全。港航设施方面，部分航道等级整体偏低，通道水深受上游水利枢纽影响。部分码头设施简陋，吞吐能力有限。清远港集疏运体系偏弱，疏港铁路、疏港公路等集疏运体系尚未全面建成。

3. 运输管理服务仍需改进优化

综合交通方式之间衔接有待加强。不同交通基础设施的独立成网，综合交通枢纽建设滞后，运输方式发展不协调导致各种交通方式间换乘不便。区域性货运物流中心、货运站及物流园数量较少且等级低。轨道发展速度较慢，难以适应未来“轨道上的大湾区”带来的快速增长的客、货运输需求。物流园区集疏运问题依然突出，运输组织创新水平不足，公铁、公水、铁水联运、甩挂运输等先进客货运输组织方式发展缓慢。

城乡公共交通一体化水平不高。城市公共交通发展遇到瓶颈，公交发展水平的指标值与均等化目标仍有一定差距，公交出行满意度还需继续提升。现有的农村客运站利用率不高，闲置现象较为严重。城市公交与农村客运对接不足，农村老百姓基本公共出行服务没有得到有效保障。

交通高质量发展还需提速。“交通+旅游”发展不足，铁路、高

速路通达度较低，进入旅游景点时间较长，景区间交通畅通度不够，景区高等级公路覆盖率、连通度不足，无法有效满足游客需求；“交通+邮政”融合发展不足，快递物流率尚未完全覆盖；智能平安绿色交通仍需积极建设。

二、发展要求

（一）发展形势

当今世界正经历百年未有之大变局，新冠肺炎疫情全球大流行使大变局加速演进，保护主义、单边主义上升，世界进入竞争优势重塑、国际经贸规则重建、全球力量格局重构叠加的新时期。我国发展仍然处于重要战略机遇期，正在形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。“十四五”时期，我市经济社会发展面临新机遇新挑战，对交通运输发展提出新任务、新要求。

1.落实以人民为中心的发展思想，构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局

“十四五”时期，要求清远市交通运输体系持续加大补事关民生福祉短板力度，在满足大众化、普惠式交通运输需求的基础上，进一步提升交通运输的服务效率和品质，提供更加高效、便捷、安全、绿色和经济的交通运输服务，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

2.服务重大战略实施，要求交通运输增强支撑保障能力，持续发挥好稳增长的关键作用

“十四五”时期，粤港澳大湾区、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区等重大国家战略及广东“一核一带一区”、广清一体化、广州“四个出新出彩”区域发展战略持续深入推进，要求清远确立粤北重要交通枢纽定位，加快推进都市区交通一体可达，交通支撑经济发

展，打造粤北重要交通枢纽。

多重战略在清远市交汇叠加。服务支撑重大战略实施，清远市要求交通运输继续发挥好“先行官”作用，加快构建便捷畅通的现代化综合立体交通体系，以便融入区域一体化、构建高效便捷交通格局、实现城乡交通统筹协调发展，服务经济社会高质量发展。

3.加快建设交通强国，要求交通运输加快转型升级，实现高质量发展

对标交通强国的总要求和人民群众对美好生活的向往，要求清远加快推动交通运输高质量发展，既要在“量”上做大做强，加快构建互联互通、衔接高效的交通基础设施体系；又要在“质”上做精做细，密切服务经济社会发展和群众高质量出行需求。

清远作为《国家综合立体交通网规划纲要》提出的京津冀-粤港澳和成渝-粤港澳两条国家主轴必经之地，应继续发挥好交通运输“先行官”作用，加快构建便捷畅通的现代化综合立体交通体系。

4.加快推进粤北重要城市建设和高质量跨越发展，要求交通运输提高综合运输品质和效率，持续降低物流成本

“十四五”期，清远将迈入建设社会主义现代化的新征程，推进粤北重要城市建设进程、在湾区北部经济带建设中争先进位的自身跨越式发展下，带来交通需求总量格局、品质效率的全面提升，要求清远交通运输发展要从以增量扩能为主向做优增量、改善存量转变，实现数量规模和质量效益良性互动。

5.在新形势下，要求交通运输不断增强创新和应用能力

新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，智能交通、绿色交通、共享交通等新技术新模式新业态不断升级，要求清远市注重技术引进创新和融合应用，推进现代信息技术、新能源新材料技术等与交通产业深度融合，进而推进交通运输体系实现“智慧交通、绿色交通、平安交通”的高质量发展目标。

(二) 需求预测

全社会客运需求持续增大但增速趋缓。随着人口总量、城镇人口、经济水平的增长，基于客运个性化、快速化的发展趋势，预计运输结构将持续优化，公路营业性客运量占比呈缓慢下滑趋势，铁路客运量占比逐步提高。运输量将持续攀升，但增速趋缓。

全社会货运需求总量稳中有升。伴随着产业结构调整，质轻价高的货物运输需求激增，货种结构进一步优化调整。通过调整运输结构，发展绿色交通体系，公路货运中大宗物资中长途运输将逐步向铁路和水运等绿色运输方式转移，多式联运需求明显增加，运输方式结构不断优化。

专栏 2：清远市分方式客货运输需求预测结果

| 指标名称 | 运输方式 | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 年均增速 |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 运量 | 占比 | 运量 | 占比 | 运量 | 占比 | |
| 客运量 (万人) | 公路 | 3024 | 85.3% | 2296 | 88.2% | 3061 | 79.5% | 0.2% |
| | 水路 | 227 | 6.4% | 94 | 0.4% | 304 | 7.9% | 5% |
| | 铁路 | 293 | 8.3% | 214 | 8.2% | 483 | 12.6% | 8.7% |
| | 合计 | 3544 | 100% | 2604 | 100% | 3848 | 100% | 1.4% |

| | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 货运量 (万吨) | 公路 | 14708 | 75.2% | 11875 | 67.8% | 16858 | 71.5% | 2.3% |
| | 水路 | 4735 | 24.2% | 5531 | 31.6% | 6566 | 27.8% | 5.6% |
| | 铁路 | 106 | 0.6% | 97 | 0.5% | 156 | 0.7% | 6.6% |
| | 合计 | 19549 | 100% | 17503 | 100% | 23580 | 100% | 3.2% |

注：因 2020 年受疫情影响，年均增速计算基年为 2019 年

三、指导思想与发展目标

（一）指导思想

高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，深入落实省委“1+1+9”工作部署，坚持以人民为中心，以建设人民满意交通为导向，深入推进交通供给侧结构性改革，加快统筹公路、铁路、民航、水运等各种运输方式的协调发展，以综合运输网络建设为重点，以优化交通增量布局，提升交通存量品质为突破，构建清远便捷、高效、安全、绿色和智能的现代化综合交通运输体系，有力支撑“融湾崛起排头兵、城乡融合示范市、生态发展新标杆、‘双区’魅力后花园”建设。

（二）基本原则

提质增效，支撑服务。推动交通运输发展向高质量、高效益转变，着力提高综合交通网络效率，充分发挥各种运输方式比较优势和组合效率；统筹城乡交通发展，加快交通公共服务均等化；以提高人民获得感、幸福感、安全感为出发点和落脚点，强化服务大局、服务人民、服务基层。

开放共享，一体发展。统一规划部署，统筹设计。加强对泛珠三角区域交通辐射，强化枢纽衔接和一体化运输设施配置；继续推进广

清一体化交通基础设施提速升级，推动区域交通一体发展；推进不同运输方式信息开放、资源共享，加强方式间衔接合作，促进运输服务一体化。

融合智能，创新发展。广泛采用信息化、智能化和互联网等现代化科学技术，积极推进智能运输系统建设，促进各种运输方式间信息共享，提高运输效率和服务水平。

安全绿色，永续发展。加强工程建设、运营管理等方面安全监管，提升应对自然灾害、突发事件的保障能力；积极发展绿色交通，集约节约利用资源，推进交通节能减排，保护生态环境。

（三）发展目标

1.总体目标

到2025年，积极推进以京港澳、粤湘渝、广连、厦昆、汕昆、汕湛为框架的“三纵三横”综合交通运输大通道建设，基本建成“三铁一通一航，六纵四横二联”综合交通网络体系，形成“南融北射，东西贯通”的区域交通新格局，实现“半小时生活圈”和“123交通时空圈”，有效支撑广清一体化发展和粤港澳大湾区北缘门户枢纽城市建设。

“半小时生活圈”：清远中心城区至广州中心城区半小时通达。

“123交通时空圈”：以清远中心城区为中心，打造清远南部区县城区1小时工作圈，联系深圳1小时通达；联系北部三连一阳地区、粤港澳大湾区其他城市2小时通达；联系省内其他城市3小时通达。

2.具体目标

(1) 基础设施

轨道：轨道交通运营里程达到 318.7 公里左右，其中城际铁路达到 38.7 公里左右，清远磁浮旅游专线 8 公里。

公路：公路总里程达到 20804 公里左右，其中高速公路达到 1104 公里左右；普通国道二级公路以上占比达到 95%，普通省道三级公路以上占比达到 90%；农村公路乡镇通三级及以上公路比例达 100%，具备条件的建制村通双车道公路比例达 100%。

港口航道：建成 4 个 1000 吨通用泊位、4 个 1000 吨多用途泊位、10 个 600 吨客运泊位和 2 个 LNG 加注站。

民航：推动支线机场和通用机场前期工作，实现清远民航新突破。

(2) 综合交通运输服务

运输服务与新一代信息技术深度融合，5G 网络基本覆盖高速公路干线及主要服务区、高铁站，所有公路客运站实现联网售票，重点营运车辆安装智能视频和装置达到 100%；基本公共服务显著提升，20 户以上较大自然村通客车比例达到 100%，建制村快递服务率达到 100%；道路运输车辆车型基本达标，城市公交纯电动化 100%。

专栏 3：清远市“十四五”时期交通运输主要发展指标

| 类别 | 指标 | 单位 | 2020 年 | 2025 年 | 属性 |
|--------|------------|----|--------|--------|-----|
| 综合交通网络 | 1.轨道交通运营里程 | 公里 | 291 | 318.7 | 预期型 |
| | 其中铁路 | 公里 | 272 | 272 | 预期型 |
| | 其中城际轨道 | 公里 | 19 | 38.7 | 预期型 |
| | 其中清远磁浮旅游专线 | 公里 | 0 | 8 | 预期型 |

| 专栏 3：清远市“十四五”时期交通运输主要发展指标 | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|----|--------|------------------|-----|
| 类别 | 指标 | 单位 | 2020 年 | 2025 年 | 属性 |
| | 2.公路总里程 | 公里 | 20545 | 20804 | 预期型 |
| | 其中高速公路里程 | 公里 | 846 | 1104 | 预期型 |
| | 普通国道二级以上占比 | % | 89.2 | 95 | 预期型 |
| | 普通省道三级以上占比 | % | 82.8 | 90 | 预期型 |
| | 3.建制村通双车道及以上公路占比 | % | 64.9 | 具备条件的建制村 100% | 约束型 |
| | 4.“美丽农村路”建设 | % | - | 每个乡镇建设至少一条美丽农村路 | 约束型 |
| | 5.港口货物年综合通过能力 | 万吨 | 4126 | 6000 | 预期型 |
| | 其中集装箱年综合通过能力 | 万 | 15.8 | 25 | 预期型 |
| | 6.三级以上内河航道里程 | 公里 | 166 | 166 | 预期型 |
| 运输服务 | 7.县级以上行政中心 60 分钟上高速铁路或到达运输机场比例 | % | 38 | 50 | 预期型 |
| | 8.20 户以上较大自然村通客车比例 | % | - | 100 | 预期型 |
| | 9.建制村快递服务率 | % | 84 | 100 | 预期型 |
| 智慧交通 | 10.“一卡通”县级及以上节点覆盖率 | % | 100 | 100 | 预期型 |
| 绿色低碳 | 11.公交电动化比率 | % | 85 | 100 | 预期型 |
| 安全可靠 | 12.“两客一危一重货”车辆实时监控覆盖率 | % | - | 100 | 预期型 |

四、打造高质量基础设施体系

（一）打造粤北综合交通运输大通道

严格落实国家综合立体交通网通道布局，以粤港澳-成渝和京津冀-粤港澳主轴为基础，紧抓广清永高铁建设机遇，全力打造清远“三纵三横”综合交通运输大通道，加快综合交通基础设施建设，为“双循环”发展新格局提供基础支撑。

专栏4 综合交通运输通道布局规划

一纵：京港澳通道

包含：京港澳高速、乐广高速、武广高铁、京广铁路、北江千吨航道、国道G240；连接节点：韶关、清远、广佛、中山、江门、珠海、东莞、深港，对接京津冀城市群（京津冀-粤港澳主轴，北京-珠海、深圳）

二纵：广连通道

包含：广连高速、国道G358、连江（小北江）航道；连接节点：清远市内各区县

三纵：粤湘渝通道

包含：广清永高铁、佛江高速北延线清远清新至湖南省界段、清连高速、广清高速、国道G107；连接节点：串联广佛、清远，对接成渝地区双城经济圈（粤港澳-成渝主轴，广州-重庆）

一横：厦昆通道

包含：厦昆高铁、韶贺高速、国道G323；连接节点：韶关、清远、贺州

二横：汕昆通道

包含：汕昆高速、省道S348；连接节点：汕头、潮州、揭阳、梅州、河源、清远，对接江西、厦漳泉、桂北城市群

三横：汕湛通道

包含：肇清佛从城际、佛清从高速、汕湛高速、国道G355；连接节点：汕头、揭阳、河源、惠州、清远、云浮、阳江、茂名-湛江

（二）构建交通南强北优双中心

以广清城际清远至省职教城段、清远西站至佛冈快速路、清远西站至英德快速路等重点项目为抓手，打造以市域融合核心区为中心，英德、佛冈为副中心的清远南部融湾发展区，抢抓“双区”“双城”发展重大机遇，全方位深化广清一体化，充分发挥南部地区毗邻湾区的地理优势和产业优势，为清远抢当粤东西北融湾崛起排头兵打好基础。

以北部地区广清永高铁站点、厦昆高铁、三连地区快速路、韶贺高速等重点项目为抓手，打造以连州为中心，辐射连南、连山、阳山的清远北部绿色生态发展区，充分发挥北部地区民族特色和旅游特色，为清远打造全省高质量民族发展区、全省绿色生态发展示范区、乡村振兴发展示范区、全国破解城乡二元结构试验区开好局。

| 专栏 5 综合运输核心布局规划 |
|---|
| <p>一核：市域融合核心区（南部融湾发展区） 辐射：英德、佛冈</p> <p>二核：连州（北部绿色生态发展区） 辐射：连南、连山、阳山</p> |

（三）完善便捷的综合交通网络

以清远南部区域高效连通粤港澳大湾区三大发展极和重大综合交通枢纽为重点，构建以高速铁路、城际铁路、城市轨道、高速公路、水路为主的区域快速交通网络。

1. 高效直达轨道骨架网

打造以高速铁路和城市轨道为主导的快速轨道交通客运体系，推

进“三铁工程”建设，实现清远北部地区通高铁、中部地区通城铁、南部地区通地铁，推动清远南部地区与广州中心城区逐步由轨道交通互联互通向直联直通转变。

联合沿线地市共同推动干线铁路建设。重点推动广清永高铁建设，连接大湾区与成渝经济地区双城经济圈，形成清远融入广州高铁第二走廊，并可通过广清永+广中珠澳高铁、广清永+广深第二高铁连接珠西都市圈、深圳都市圈，同时市域内实现清远南部与北部地区高铁相连。加快谋划厦昆高铁，构建闽粤桂云新通道，连通沿海港口城市和内陆城市，实现清远北部横向轨道建设新突破。规划打造清远南部客货集疏运体系。

推动城市轨道交通新突破。深化与周围城市轨道交通对接方案研究及预留，加强清远市南部组团和广州的快速联系，实现清远融入广州城市轨道交通网。规划研究清远磁浮项目二期。

完善城际铁路布局，缩短时空距离。加快推进广清城际清远至省职教城段建设，构建广清两市中心城区间的快速直达轨道交通联系通道。深化与周围城市轨道交通对接方案研究及预留，谋划推动广州东至花都天贵城际延伸至清远、肇庆至清远至佛冈至从化（延伸至英德）、广清城际北延线西环段城际项目建设。串联清远中心所有铁路枢纽，提升清远西站集疏运能力，增强江北片区轨道覆盖，形成市域快速轨道走廊，加快融入粤港澳大湾区。

建设产业专线铁路，减少物流成本。建成广东清远电厂新建工程铁路专用线。规划广清空港新城现代物流组团铁路专用线、清远新港疏港铁路等铁路专用线，争取早日动工建设。

专栏 6：轨道交通建设

国家铁路网布局：广清永高铁（清远段）、厦昆高铁（清远段）

城际铁路网布局：广州东至花都天贵城际延伸至清远、广清城际清远至省职教城段、肇庆至清远至佛冈至从化城际（延伸至英德）、广清城际北延线西环段

城市轨道网布局：清远磁浮旅游专线二期

产业专线铁路布局：广清空港新城现代物流组团铁路专用线、广东清远电厂新建工程铁路专用线、清远新港疏港铁路

2.内河港航高质量发展

完善内河港口码头布局。抓紧推动清远港区和英德港区等一批综合性千吨级泊位码头新建工程，加强清远港与广州港的对接，助力清远港建设成为国家内河主要港口。综合开发一批旅游客运码头，助力北江旅游休闲带建设，推动“旅游+交通”产业融合发展。推动 LNG 加注站建设，促进绿色水运发展。

提高内河航道能级。以北江航道扩能提升为抓手，加快推进清远枢纽三四线船闸等项目建设，全力提高北江在全省航道“一张网”中的地位和能级，提高综合运输效率、降低物流成本，为全面提高北江水运服务水平提供有力支撑。积极打造北江连江绿色产业经济带，稳步推动连江特色航道建设，加强与广州南沙港合作，积极参与沿海港口及大湾区沿江港口间“一港通”业务模式，实现与大湾区港口群联动发展，为清远融入粤港澳大湾区打下坚实基础。

专栏 7：港航布局规划

港口码头：清远港区码头新建工程、英德港区码头新建工程、LNG 加注站等项目

内河航道：清远枢纽三线船闸建设项目、北江观音岩至三水河口 2000 吨级航道整治工程、北江重点支流滨江、滘江、龙塘河河口段高等级航道建设工程

3.内联外通高速公路网

加快构建“六纵四横两联”高速公路网，实现南部地区高速公路网络化，进一步推动高速公路与城市道路、主干线的高效衔接，助力清远全面融入粤港澳大湾区；北部地区推进连州区域枢纽形成和巩固，形成北部旅游“快进”网络，助力破解城乡二元结构。

加强与湾区核心城市互联互通。建成广连高速，增加清远南北向通道，缓解清连高速通行压力。加快谋划国家城乡融合发展试验区广东广清接合片区高速公路（从埔高速北延线），构建清远东部至广州东部快速通道，推进国家城乡融合发展试验区建设。积极谋划清远至深圳高速，缩短清远中心城区与大湾区东岸核心城市时空距离，增强广州空港经济区、中新知识城、广深港澳科技创新走廊等重大平台对清远的辐射作用。

完善联系周边地市通道建设。建成佛清从高速，争取清远清新至广州花都高速在“十四五”期内建成运营，推动清远至佛山高明高速在“十四五”期内开工建设，在佛山、清远、广州之间形成多条快速通道，缓解清远至佛山、广州的通行压力，改善清远市的对外交通条件。

构建北部横向通道。加快谋划韶贺高速公路，构建清远北部横向通道，进一步完善粤北地区与桂东地区互联互通网络。谋划许广高速与广连高速连接线。

推动出省通道建设。建成二广高速连山至贺州（省界）支线，新增与广西的出省通道，加强清远与广西的交通联系。加快谋划佛江高速北延线清远清新至湖南省界段（清连高速改扩建），争取在“十四

五”开展前期工作研究，早日形成许广高速（G0421）粤境段扩容通道，提高国家高速通道交通通行能力和交通安全保障水平。推动京港澳高速改扩建工程，提高北上出省通道通行能力。

优化高速公路出口互通。加强高速公路与城镇主要道路、国省道的对接，规划京港澳高速新增迳头镇出口和横石水镇出口，同时加强主要交通节点的出入口改造，提高城区对外出行效率，提升城市出入口形象。

| 专栏 8：高速公路通道建设（六纵四横两联布局） |
|---|
| <p>横线： 佛清从高速、韶贺高速</p> <p>纵线： 广连高速、佛江高速北延线清远清新至湖南省界段（清连高速改扩建）、京港澳高速改扩建</p> <p>联络线： 清远至佛山高明高速、清远清新至广州花都高速、国家城乡融合发展试验区广东广清接合片区高速公路（从埔高速北延线）、清远至深圳高速清城至黄埔段、二广高速连山至贺州（省界）支线</p> <p>高速出口互通： 京港澳高速新增迳头镇出口、横石水镇出口</p> |

4.衔接顺畅普通干线网

推动南部地区与“广佛”干线公路协同发展。大力推进太石路南延线接花都红棉大道、广清大道南延线（Y005）扩建工程等项目建设，加快广清之间快速干线连线成网。

加强南部区县交通快速联系。规划清城中心至佛冈快速路、清远西站至英德快速路、清远西站至佛冈快速路等项目，降低现状混合交通拥挤水平，实现高快速路网连接中心城区和清新、佛冈、英德。加

快打造中心城区环城道路，实现客货分流，减轻城区通行压力。

推动北部地区干线公路提质升级。规划北部山区快速路，加强三连一阳地区交通联系。争取连州经连南至连山快速路在“十四五”期间开展前期工作。

推动全市域高速出口至城区连接线工程，缩短进出城时间。重点推动许广高速星子出口连接线、二广高速西岸出口连接线等项目建设。

专栏 9：连接干线建设

太石路南延线接花都红棉大道；连州经连南至连山快速路；清远西站至英德快速路；清远西站至佛冈快速路；三连地区快速路；广清大道南延线（Y005）扩建工程；佛冈县汕湛高速龙山出口至国道 106 线龙山路段公路改建工程、山塘至太平连接线等

完善普通国省道建设。以清远北部地区公路为重点，加快低等级公路升级改造，逐步消除干线瓶颈制约，完成北部国省道提档升级，进一步提高北部地区普通国省干线公路二、三级公路比重，其中普通国道二级公路以上占比达到 95%，普通省道三级公路以上占比达到 90%，提升普通国省道的交通服务水平，加强城镇间便捷联系，促进城乡融合发展；推动南部地区国省干线与城市道路融合成网，提高市际、县际路段通行能力，提高国省道对旅游景区、产业园区等经济节点的覆盖水平，实现国省道整体服务水平的提升。

专栏 10：国省干线通道建设

国道项目 36 项：国道 G240 线清城区古台至塘基岭段、国道 G358 线英德市英城至大湾段、国道 G358 线阳山县太平至怀集交界段、国道 G323 线连州市半岭至元村段、国道 G234 线连山县福堂镇过镇段改线工程等

省道项目 57 项：省道 S354 线清城区先锋桥立交至田龙段、省道 S355 线佛冈县汤

塘至从化交界段、省道 S354 线清新区太和至太平段、省道 S250 线阳山县秤架瑶族乡至岭背段改建工程等

5. 结构合理农村公路网

“十四五”期间，围绕乡村振兴战略总目标，优化县乡村道比例，推进“四好农村路”提档升级，全市农村公路三级路比例、双车道比例进一步提高，县道三级及以上公路比例大幅度提升。基本实现建制村通双车道公路。逐步推进路网联结工程升级发行，衔接国省道的农村公路达四级双车道以上。加快构建便捷高效的农村公路网络。

高标准打造“四好农村路”。一是加强农村公路与市政道路、干线道路以及各类交通枢纽的互联互通。二是扩容升级农村公路，实施农村公路硬底化工程，同步实施农村公路安全生命防护工程、乡镇通行政村公路“单改双”工程，消除瓶颈、短板，提高农村公路通行能力、通畅能力、通达能力。三是将农村公路和农村产业相结合，优先建设示范路、旅游路，进一步改善农村地区景点景区、产业园区和特色农业基地等对外交通条件，为清远破解城乡二元结构、建设全国破解城乡二元结构试验区提供更好的保障。

专栏 11：农村公路建设

各区（县、市）县乡村道新改扩建、升级改造、路面改造项目，危桥改造，横水渡改桥，安防工程及“美丽农村路”

6. 湾区优选旅游公路网

统筹干线公路与清远旅游空间融合发展，加快景区的旅游干线公路和旅游集散公路建设，增强旅游景区的便捷性、直达性，强化各旅游区之间的沟通联系。全面推进广东南岭生态旅游公路、清远市域旅

游公路等特色公路建设，充分发挥南岭国家森林公园的引流作用，把地区优质旅游资源和公路路网有机串联，形成“快进慢游”的旅游交通网络，努力打造清远特色和全省示范性标杆工程，形成以红色旅游、自然风光、民族特色为亮点的北部风情度假区，以温泉特色、山水休闲为亮点的南部休闲度假区，服务“双区”魅力后花园建设。

加快推进各旅游集散公路改扩建工程，同时完善沿线的旅游服务设施，在路侧空间富余路段设置驿站、观景台、旅游厕所、旅游交通标识、旅游咨询服务点等设施，有效提升旅游干线公路和旅游集散公路交通服务水平，支撑清远旅游业发展。

7.便捷实惠邮政物流网

南部地区打造以源潭镇为主体的粤港澳配送基地，充分发挥地缘优势和产业优势，实现线上与线下、货运与客运、交通与产业相结合，建设覆盖华南地区的交易配送中心，打造华南地区新型物流枢纽。

北部地区持续完善乡镇物流网络，根据清远市乡镇村划分模式和自然村分布特点，拟定普遍服务网点及其网络布局模式，在现有乡镇邮政网点100%全覆盖的基础上，进一步深化农村客运交邮合作政策，推广“平台快递+电商改造”、农村货运班线、客运班车代运邮件等农村物流组织模式，加快小件快运业务与农村物流对接，实现农超对接、农产品集中配送、线上线下融合，有效解决农产品进城难题。

（四）建设一体化综合交通枢纽

1.完善客运枢纽布局

加快推进南部地区以广清永高铁清远西站、京广高铁清远站、广清城际清城站为主枢纽，以省职教城站、燕湖新城站、银盏站、龙塘站为辅枢纽的“三主四辅”客运枢纽布局建设，加快区域内各功能组团间的客流转换效率，打造立体式、零换乘、多功能，集高铁、城际轨道、城市公交、长途客运、出租车“五位一体”的综合交通枢纽，武广高铁清远站、广清城际轨道站等客运枢纽规划建设规模适度、满足旅游需求的旅游集散中心，真正实现广清“半小时生活圈”；有力推动北部、中部地区以地方特色和民族风格打造广清永高铁沿线站点。

专栏 12：市域客运站场建设

广清永高铁清远西站

2.推动货运枢纽建设

加快推进南部地区以源潭物流中心、石角-清远港物流中心、佛冈-石角物流中心为物流运输枢纽，清新太平物流中心、龙山物流中心、汤塘物流中心、迳头物流中心、清远城市配送中心为物流运输中心的“三枢纽五中心”的货运布局建设。依托广清产业共建重点项目-南部物流枢纽园区，推动源潭打造成为公铁联运、空港转运、无水港延伸等多式联运功能相结合的综合货运枢纽，提高货物换装便捷性、兼容性和安全性；北部、中部地区结合当地发展情况（北部农产品、中部建材），促进“交通+产业”融合，推动物流配套设施建

设。

专栏 13：市域货运站场建设

广清空港现代物流产业新城

3.补齐航空枢纽短板

加快推进连州支线机场、英德通用机场前期工作，提高清远通用航空保障能力，推动与周边机场的合作发展，打造协同联动的机场群，实现加快融入广州国际航空枢纽体系，为清远构建外通内联、立体高效的现代化综合交通运输体系提供重要支撑。

专栏 14：航空枢纽布局规划

连州支线机场、英德通用机场、佛冈通用机场、阳山通用机场

五、构建高品质运输服务体系

（一）打造高品质客运出行服务体系

1.提升联程服务水平

重点发展高铁衔接客运，优化调整接驳公交线路，推进跨运输方式客运联程系统建设，鼓励开展空铁、公铁、空巴等联程运输服务。适应旅游、商务、休闲出行等个性化、多样化、多层次客运需求，鼓励发展定制化客运，实现客运供给多元化、品质化。

2.大力发展城际客运

围绕铁路、公路、民航等城际客运方式的重要枢纽，推动清远交通网络建设。积极融入粤港澳大湾区，策划一批对接广州白云机场与中心城区、广清永高铁站与白云机场 T3 航站楼的城际客运线路。

3.打造城市公交服务体系

坚持“公交优先”的城市交通发展战略，积极探索公共交通发展新模式，持续优化公交网络，统筹完善公共交通枢纽体系，加强综合运输服务与移动互联网深度融合、与关联产业密切联动。

4.推进城乡客运出行一体化

积极发展“城乡公交+乡村班线”“城乡班线+镇村公交”“城乡公交全覆盖”等多种模式，促进城乡公交有机衔接。

（二）打造高质量货运物流服务体系

1.完善物流基础设施布局

重点支持具备多式联运、干支衔接等功能的货运枢纽（物流园区）建设，强化重要枢纽节点与干线铁路、高等级公路和城市主干道等间的连接。鼓励依托公路货运站场拓展现代物流服务功能，推动公路货运枢纽与物流园区的融合发展。大力引导支持公路货运站场向综合型货运物流枢纽转型升级。

2.提高货物多式联运发展水平

以发展多式联运作为综合运输服务体系建设的主导战略，着力构建设施高效衔接、枢纽快速转运、信息互联共享、装备标准专业、服务一体对接的多式联运组织体系。积极探索物流配送、工业园区、农业产业园紧密衔接的发展模式，提升集疏运能力和运行效率。

3.加强城际货运物流合作

积极推动清远与粤港澳大湾区物流业发达城市的物流合作，共同构筑珠三角城市配送网络。推动广清一体化战略，促进清远与广州国际空港经济圈的对接融合，提高清远物流业的整体实力和水平。

4.推动城乡物流协调发展

总体构建高效邮政快递网，打造连通国际国内、区域城际一体、普惠城镇乡村、衔接高效的邮政快递网络。构建以县级农村物流中心、乡镇农村物流综合服务站、村级农村物流服务点为支撑的县乡村三级农村物流网络布局。

(三) 打造高水平“交通+”服务体系

1. “交通+互联网”

利用互联网整合网约车、共享单车、共享汽车平台和资源，提升共享交通给市民出行带来的便利和效率；支持定制公交发展，形成对常规公交的补充和延续。

2. “交通+旅游”

加强旅游交通基础设施规划建设，打造一批城市观光巴士，串联核心旅游景区的旅游专线公交和到达重要乡村旅游点的旅游客运班车。结合北江航道建设，探索水上旅游开发模式，试点水上客运航线。

3. “交通+产业”

以产业转型升级为基础，把握信息技术发展契机，打造集原材料供应、中间产品和产成品储运、分销等为一体的现代物流供应链服务，以高质量的物流服务吸引和承接产业转移。支持物流企业开展服务化转型，适应以个性化定制、柔性化生产、资源高度共享为特征的虚拟生产、云制造等现代供应链模式，为制造企业提供供应链一体化服务。加快北江经济带，发挥北江黄金水道辐射带动作用，促进北江沿线产业发展。

4. “交通+邮政”

鼓励邮政快递企业、城市配送企业开展统一配送、集中配送、共同配送、夜间配送等集约化运输组织模式。推动交通运输与邮政快递在农村地区加强合作，提高农村快递物流服务覆盖率。

（四）打造高标准城市民生服务体系

1.全力推动公路拥堵治理

对国道、省道和重要干线进行增量调整和存量升级，疏通干线公路的“瓶颈路段”，打通毗邻市、毗邻县、毗邻镇之间的“断头路”。

2.推动慢行交通发展

有力推动慢行交通网络构建，推动市域慢行通道规划建设，完善慢行系统配套设施布局。

3.引导网约车、共享单车等出行方式规范发展

进一步优化网约车、共享单车准入条件，加强多部门协同监管，健全网约车、共享单车信用体系。

六、建设交通可持续发展体系

（一）打造绿色交通

积极落实国家和省交通运输节能减排总体规划部署，按照相关要求切实推动综合交通运输能效提升，推动交通运输用能方式变革，加快节能减排科技创新应用，强化污染防治、资源循环利用，进一步减少废气废水废物排放。

坚决打好污染防治攻坚战和生态文明建设持久战，加强对机动车维修行业、港口水运危废品的监管，加强在建交通项目扬尘污染防控，持续推动出租汽车新能源车辆占比稳定上升。推进城市绿色货运配送，加大新能源配送车辆推广应用力度。推动 LNG 船、电动船改造以及应用推广，促进绿色水运发展。

（二）打造智慧交通

响应国家和省关于实施“互联网+”行动计划要求，开展清远市智慧交通发展规划研究，加强顶层设计，统筹规划设计整个交通运输行业的信息管理平台；整合相关资源，搭建智慧交通云平台，推进交通运输服务智能化、运输组织高效化和交通管理精细化。

持续推进交通治理信息智能化发展，鼓励和推广 5G、互联网+、物联网、大数据等新兴技术与交通行业结合，改革创新交通运输行业发展新模式。积极推进智能交通建设，鼓励公众出行公共信息服务平台为旅客提供一站式综合信息服务，推动“一单到底”的全程物流信息化服务，加快推进非现场执法监控点规划布局和建设。

（三）打造平安交通

抓紧清远作为全省交通安全试点城市机会，持续加大交通基础设施安全防护投入，加快交通安全防控体系建设，坚持预防为主，狠抓责任落实，严格落实安全主体责任。建立健全行业安全定期检查制度，全面排查安全隐患，巩固企业安全生产“红线”意识，督促企业依法从事安全生产活动。继续深入开展各行业领域的“平安交通”创建活动，重点关注危险品运输、城市公共交通安全；落实公路安全生命防护举措，继续加强易受灾路段的交通标志标线等基础设施建设，确保公众出行安全。

（四）提升行业治理能力

强化普通国省道管理保障能力建设，聚焦路况优化、安全保障、服务提质等方面，推动普通国省道干线发展转型升级。强化普通国省道养护管理，科学安排预防养护、修复养护、专项养护等养护工程，着力提升路况水平。

提高农村公路养护水平，落实小修保养常态化、中修大修专业化、安全隐患排查治理制度化，实现农村公路养护全覆盖。提高农村公路养护机械化、专业化、规范化水平，加快建立专业的农村公路养护队伍。

促进营商环境优化，深入推进简政放权，完善运输价格形成机制，防止市场垄断，构建统一开放、竞争有序的现代交通市场体系。加强公路路政、水路执法、路域环境专项整治、水路交通专项执法等行动的常态化和规范化建设。贯彻实施交通运输部《关于加强交通运输行业信用体系建设的若干意见》，依托已有行业考核制度，健全信

用信息档案，建立健全交通运输社会征信体系和市场主体分类分级管理制度，逐步建立具有监督、申诉和复核机制的综合信用考核评价体系。

建立健全学法制度，增强行政执法人员业务素质，所有行政执法人员取得行政执法证后再上岗，进一步提高行政执法人员业务水平。强化窗口管理，提高服务意识，在行政服务中心政务大厅设立交通服务窗口，为群众和企业提供更规范有序、方便高效的服务环境。简化办事程序，加快推进“互联网+政务服务”建设，实现交通运输政务服务“一网通办”，进一步提高办事效率。

七、规划效果评价

（一）技术方案评价

1.与重要交通枢纽联系日益紧密，广清一体化进程加速

与湾区枢纽联系日益紧密。截至“十四五”期末，清远建成佛清从高速，缩短清远市区与佛山沙堤机场、珠三角枢纽机场（规划）的联通时间，其中与珠三角枢纽机场（规划）的衔接方式由许广高速-珠三角环线高速-广台高速转变为许广高速-佛清从高速-珠三角高速-广台高速，公路里程缩短约 20 公里；与佛山沙堤机场的衔接方式由许广高速-广佛高速转变为许广高速-佛清从高速，避开广佛交界拥堵路段，通行效率有效提升。建成广清城际清远至省职教城段，该城际将串联广清城际清远站、清远东站等重点交通枢纽，清远江北地区将形成到达广州白云国际机场、广州站半小时生活工作圈，并可直达广州北、广州站、白云机场、中新知识城、新塘、广州智慧城、广州金融城、东莞、深圳宝安机场等大湾区核心城区，并通过广佛西环线连接佛山西站、广湛联络线进入广湛高铁、穗莞深深圳市内延长线到达前海及福田核心区。

公路干线助力南部地区产业发展。截至“十四五”期末，清远建成佛清从高速，串联广清合作园、源潭物流中心、广清空港物流产业新城等重点产业园区，辐射清远石角作业码头等货运码头，加快市区产业园区与珠三角的交通联系。建成太石路南延线接花都红棉大道、广清大道南延线（Y005）扩建工程等项目，支撑清远市区高效融入大湾区。

2.北部地区路网结构优化，少数民族地区发展提速

三连一阳地区普通公路等级提升。“十四五”期间，清远北部三连一阳地区累计新改扩建国道 44 公里，省道 35 公里；累计路面改造国道 54 公里，省道 158 公里；累计升级改造国道 53 公里，省道 56 公里；累计改建、扩建、升级改造农村公路 1170 公里；累计横水渡改桥 3 座；累计桥梁改造 53 座；累计安防工程建设 634 公里。

路网结构完善助力少数民族地区发展。用足用好国家、省民族地区扶持政策，加大“两县三乡”政策扶持力度，加大民族地区基础设施建设投入。“十四五”期间主要推动国道 G323 线连山县城连接线、国道 G234 线连南县城至连州县城城市带建设连接线道路建设，推动省道 S261 线连南大麦山至连山上帅段改建工程、连州经连南至连山快速路路线研究等项目前期工作。对交通拥堵、混合交通严重的省道穿城（镇）路段进行改造，减小过境交通对城市交通的干扰，构建形成城区一级外环路，积极推进干线公路穿城路段改造工程。“十四五”期间主要推动国道 G234 连山福堂过镇段、国道 G234 连山小三江镇过镇段等穿城过镇公路改扩建项目。

3.市内南北地区间时空距离日渐缩短

截至“十四五”期末，清远建成广连高速、二广高速连州连接线，一定程度缓解清连高速通行压力，减少市内通行与出省通行间的交通冲突，提高清远南北地区间的通行效率。

4.高速公路出入口辐射全市能力显著提高

截至“十四五”期末，清远将建成佛清从高速、广连高速、二广

高速连山至贺州支线、二广高速连州连接线等高速公路，同时新增京港澳高速迳头镇出口、横石水镇出口，共累计增加高速公路出入口约17个。截至“十四五”期末，清远高速公路出入口10公里覆盖率提升至68%左右，高速公路出入口辐射全市能力显著提高。

5.内河港航配套设施完善，清远客货运高速发展

截至“十四五”期末，清远完成清远港区、英德港区码头规划建设和清远旅游客运码头等项目，提高生产用码头泊位年通过能力以及推动我市水上客运发展，为提高内河水运服务水平提供有力支撑，为清远融入粤港澳大湾区打下坚实基础。

（二）环境影响评价

规划应以高效、环保、安全的发展理念，充分考虑各种交通运输方式的衔接利用，促进综合交通运输体系可持续发展。

项目建设不可避免对环境产生影响，规划十分重视对自然环境的保护，遵循清远市生态分级控制规则，严格遵循《中华人民共和国自然保护法》、《中华人民共和国水法》、《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等相关法律条例，并与《水污染防治行动计划》、《节能中长期专项规划》、《广东省城镇体系规划（2012-2020）》以及在编的相关国土空间和生态环保规划等相衔接协调。路线走向和技术标准选择中，要充分预估交通建设对环境的影响程度，尽量减少对自然环境的影响，坚决避让饮用水源保护区、永久基本农田和生态极敏感区域，对于经过自然保护区边缘地带的路线也应充分考虑路线走向，避

免对自然保护区产生较大影响，力求促进交通建设与自然资源的和谐发展。

本规划新增的项目，主动避开了禁止开发区域以及生态严控区，部分路线可能靠近或穿过环境敏感点，将在预可、工可阶段通过具体的线位优化比选进行绕避。从规划阶段的深度来看，本次规划布局方案不会对环境造成较大的影响，规划基本具有环境可行性。

八、社会稳定风险分析及对策

（一）社会稳定风险分析

根据本规划的特征，并参考以往本市交通基础设施建设项目社会稳定风险评估资料，主要从规划的合法性、合理性、可行性及可控性角度进行综合论证，甄别出本规划最主要的社会稳定风险因素，以及其风险概率（很低、较低、中等、较高、很高）、影响程度（可忽略、较小、中等、较大、严重）和风险程度（微小、较小、一般、较大和严重）。

1.决策、审批流程风险

根据清远市政府关于开展“十四五”规划的相关工作部署，由清远市交通运输局组织开展《清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划》的相关工作。根据投标结果，清远市交通运输局确定由广东省交通运输规划研究中心承担具体编制工作，并与编制单位正式签订合同。编制单位随即展开本项目的研究工作，于2020年12月完成规划初稿；2021年1月第一次征求市直各单位、各县（市、区）意见，2021年4月第二次征求市直各单位、各县（市、区）意见；2021年6月完成专家评审意见征求；2021年8月完成相邻省、市的意见征求；2022年2月通过市司法局合法性审查。

本规划从委托到编制的过程基本符合相关规定要求。项目组认为本风险因素的风险概率为很低，影响程度为较小，风险程度较小。

2.能否有效满足社会需求的风险

本规划从不同的层次和角度对清远市的社会需求与交通运输发展

的问题进行剖析。规划提出了清远市交通在满足社会需求方面的不足，认为当前主要存在内外交通通道建设有待提速、综合交通网络短板亟需补齐、运输管理服务仍需改进优化等方面的问题。规划的目标和任务能较好地解决当前的存在问题，并满足未来清远的经济社会发展。规划提出积极推进以京港澳、粤湘渝、广连、厦昆、汕昆、汕湛为框架的“三纵三横”综合交通运输大通道建设，基本建成“三铁一通一航，六纵四横二联”综合交通网络体系，形成“南融北射，东西贯通”的区域交通新格局，实现“半小时生活圈”和“123交通时空圈”，有效支撑广清一体化发展和清远市作为粤港澳大湾区北缘门户枢纽城市建设的目标。

综合以上要点，本规划从现状和未来需求方面的分析较为客观，规划的目标和任务较有针对性，可操作性较强。项目组认为本风险因素的风险概率为很低，影响程度为较小，风险程度较小。

3.规划拟建项目征地拆迁的风险

本规划相关拟建项目在具体落实到建设实施阶段，各个项目的动工建设必然会占用各种土地，对当地居民，特别是以水田、园地和林地为主要生活经济来源的农村居民将造成一定的影响，所以补偿安置的方式将直接影响农民今后的生活。未来大量基础设施的动工建设必定会给部分当地居民造成影响。根据以往建设项目的风险评估调查，受访者最担心的是征地拆迁的问题；而对于征地拆迁补偿不满意的处理方式中，大部分受访者表示会找相关部门解决，说明大部分群众还是能通过正常的途径来解决问题。

鉴于项目尚处于规划阶段，项目组认为在本阶段征地拆迁的本风

险因素的风险概率为较低，影响程度为较小，风险程度较小。

4. 社会舆论导向的风险

本规划不同于具体的建设项目，规划根据省市相关战略政策，地区的城市发展、经济趋势、产业布局等拟定了“十四五”期的交通建设项目，拟建项目的建设时限、具体线位、技术标准等仍处于初步研究阶段。但由于项目一旦确定并进入动工建设阶段就必然会对沿线部分居民的切身利益造成影响，在项目的具体标准未落实前，群众容易受到一些社会上已发生过的同类项目的负面舆论的影响，而对规划中的拟建项目产生严重先前抵触情绪。需要说明的是，本规划仍在编制过程中，对外扩散不够全面，而且对于大部分群众来说没有规划的概念，所以群众对规划的了解程度不够是可以理解的。对于未能及时了解的群众来说，受到社会负面舆论影响对项目建设产生一定误解是可能存在的。

为进一步加强社会对规划的参与程度和了解，清远市交通运输局坚持开门编规划，全面听意见，于2021年9月向市直各单位、各县（市、区）发放意见征询表，主要调查内容包括对规划实施态度、规划可能存在的社会稳定风险因素及其风险概率等方面，并同步在清远市人民政府门户网站向社会民众征询意见。累计收集民众意见2条，已做回复。累计收集市直各单位、各县（市、区）单位有效问卷23份。

综合考虑有关部门和民众意见，项目组认为社会舆论导向的风险在关注的期间偶尔会发生，风险概率为很低，影响程度为较小，风险程度较小。

综合上述分析，本规划社会稳定风险为低风险。

（二）社会稳定风险对策措施

1.决策、审批流程风险应对措施

主要体现在项目立项、规划内容、审批过程等阶段。为尽可能减少本规划在合法性、合理性方面引发的社会稳定风险，应做好以下几方面的工作：

在规划立项阶段应明确规划制定的相关依据支撑，规划部门应符合国家法律法规规定，申请手续按市相关规章制度执行；规划编制单位的选择应符合编制要求，依据各编制单位的综合实力、技术水准、相关经验等方面综合识别，确定合适的编制单位，并督促编制单位在编制规划的每个过程中尽职尽责履行义务。

在规划编制过程中，规划部门应督促编制单位严格按照规划流程编制，规划内容要有法律法规和政策文件依据，并将主要依据写入规划；规划要与国家、省上位规划主要方向保持一致，与本市城市总体规划、城镇总体规划、土地利用规划、环境保护规划等规划相衔接，要满足地方经济社会发展要求和人民群众生产生活的交通需求；规划所设定的目标要科学合理，要与国家、省的规划目标基本保持一致，要与地方经济发展趋势相符合，切忌求大求全、不切实际；规划还要与周边地区规划进行衔接，多与周边地区进行会商、协调，就有关项目的规划建设达成共识，避免规划的项目难以落地，同时应在编制过程中广泛征求意见。

规划部门应巩固树立合规、合法性风险意识，加强合规、合法性自查，规避法律法规风险，对规划内容做好阶段性审查工作，相关过

程的文档资料应做好保管备查。

2.有效满足社会需求风险的应对措施

本风险的应对措施主要是规划的编制应合理、合情，规划内容应充分考虑当地的经济的发展、产业布局、内部交通及外部衔接的需求，特别应重视满足未来社会客货运输需求。

客运需求方面，规划应充分考虑人民群众消费观念转变、消费结构升级，旅游经济加速发展以及交通基础设施的改善，居民消费型出行日益增加的问题；同时随着人民生活水平的提高，旅客对出行的舒适度、安全性及快捷性的要求不断提高，因此需要加快客运供给侧改革，提升客运供给水平，以满足人民群众日益增长的客运服务需求。

货运需求方面，随着产业转移，重化工业的加快发展，能源、原材料仍将是运输重点之一；但由于产业结构调整步伐的加快、科学技术的不断进步，高技术含量和高附加值产品的运输比重将不断上升，因此需要加快发展先进的货运组织形式，加快货运物流的转型升级。

3.规划拟建项目征地拆迁的应对措施

为有效防止因项目征地拆迁引发社会不稳定风险的发生，拟建项目稳定进入建设实施阶段，各项目应充分做好社会稳定风险评估工作。

依法征拆，维护被征迁群众的根本利益。根据《中华人民共和国土地管理法》、《广东省实施〈中华人民共和国土地管理法〉办法（2008修正）》和《广东省国土资源厅关于印发广东省征地补偿保护标准（2016年修订调整）的通知》、《广东省人民政府办公厅印发广东省交通基础设施建设征地拆迁补偿实施办法的通知》、《国有土地

上房屋征收与补偿条例》等相关法律法规，以不降低被征地群众生活水平为准绳，结合项目的具体情况并类比周边或同类相关工程的办法开展拆迁工作，做好被征地群众的社会保障工作，依法确定补偿标准及安置方案，补偿标准及方案应做到公平、公开、公正，在实施阶段应严格执行预定的方案。应及时发布征地预公告，让群众拥有合法的知情权。

加强征拆管理，科学安排和监管补偿资金使用，完善征拆管理制度。可由各地区领导牵头，成立征地组、拆迁组、宣传组、治安组、征拆安置与遗留问题处理组、监督组等，将贯穿于征拆前后的各阶段的任务进行分解，深入拆迁一线，强化工作责任。对涉及征拆户切身利益的事项进行全程监督，科学合理的安排补偿资金的使用和支付。减少被拆迁群众的后顾之忧。对于失地农民的安置问题，需依靠地方政府给予相应的扶持，在失地农民的再就业方面提供就业培训等措施，帮助失地农民解决经济来源问题，减少被拆迁群众的后顾之忧。

4. 社会舆论导向风险的应对措施

为避免群众对规划的项目的建设不支持、不配合，应加大宣传力度，获取群众理解。通过电视、广播、报纸等多种新闻媒体，宣传规划项目的建设给广大群众带来的好处。对规划项目涉及的征地拆迁工作，应精心布置，组织严密。在项目征拆实施前，拆迁人应该召开动员大会，向被拆迁住户宣传本次拆迁的必要性与意义，帮助群众认识项目建设有利于开发沿线地区自然资源、旅游资源，带动周边土地升值，提供新型就业机会等诸多能带来社会福利改善、收入增加这些正面的影响。要讲明群众最关心的迁建安置补偿等一系列政策，让他们

理解并支持该项目。

九、项目资金匡算

“十四五”时期规划实施八大重点工程，具体建设项目 185 个，“十四五”计划投资 1033.2 亿元。

| 专栏 15：清远市“十四五”交通基础设施重要建设项目安排汇总表 | |
|---------------------------------|---------------|
| 重大工程 | 十四五投资（亿元） |
| 一、轨道交通工程（共 10 项） | 449.7 |
| 二、高速公路工程（共 12 项） | 338.4 |
| 三、国省干线工程（共 93 项） | 146.9 |
| 四、重要联系道路工程（共 24 项） | 14.9 |
| 五、农村公路（共 29 项） | 54.2 |
| 六、港航工程（共 10 项） | 29.1 |
| 七、枢纽站场工程（共 3 项） | - |
| 八、民航运输（共 4 项） | - |
| 总计 | 1033.2 |

十、保障措施

（一）强化组织落实

以规划目标和重点任务为前提，加紧推进重点综合交通运输项目立项和建设。加强交通运输与城乡建设、自然资源、生态环境、水利、信息通信、海洋渔业等有关部门在项目线位走向、用地审批、征地拆迁、环境影响评价、水土保持方面的沟通合作，达成共识，形成有效的综合运输协调机制。加强跟踪督办，开展定期或不定期的跟踪督查，及时掌握项目进度，对进度缓慢的项目通告有关单位，督促落实或予以问责。

（二）加强规划衔接

强化规划在清远交通运输发展中的纲领性和指导性作用，做好各种运输方式的专项发展规划以及下一步开展的综合交通规划，加强各项指标对接。创新发展理念，依托现代信息技术，逐步加强交通运输发展规划与国民经济和社会发展规划、国土空间规划等的衔接，力争做到“多规合一”。规划建设的交通基础设施项目，纳入上层次规划中，做好规划预留和控制，形成促进综合运输体系发展的良好外部环境。

（三）加大资金筹措

积极争取国家和省市专项投资补助，加大财政对交通运输建设与维护的投入。按照省要求，落实农村公路建设市级配套资金要求。加大项目推介力度，努力吸引社会资本投资，对具备条件的交通建设项

目，积极探索采取 PPP、政府购买服务等模式，以资本为纽带，积极吸纳社会资金，发挥交通投资平台的融资功能，创新资金保障方式，充分利用市场作用，保障交通建设项目的资金需求。

（四）夯实资源保障

切实保障交通基础设施建设用地，统一将综合交通运输建设用纳入国土空间规划统筹。加强重要通道、重大设施和重大项目的空间预控，规划战略性空间储备用地。加强与自然资源等部门的对接，对符合条件的重点建设项目，优先安排用地指标。加强与生态环保部门的沟通协调，统筹协调好交通基础设施建设规划项目与生态红线保护的关系。

附表 1 清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划建设项目计划表

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|-------------------------|-------|-------------------------------------|--------------------------------------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| | 总计 | | | | | | | | | 10331814 | | |
| 一 | 铁路工程 | | | | | | | | | 4497100 | | |
| (一) | 干线铁路 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 广清永高铁清 远段 | 清远市 | 连州市、连南 县、阳山县、 英德市、清新 区、清城区 | 线路全长 400 公 里， 清远境内 223 公 里。 | 高铁 | 新建 | 2022-2026 | 4057800 | | 3800000 | 257800 | |
| 2 | 厦昆高铁清 远段 | 清远市 | 阳山县、连州 市、连南县、 连山县 | | 高铁 | 规划 | | 待定 | | | | |
| (二) | 城际铁路 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 广州东至花都 天贵城际延伸 至清远 | 清远市 | | | 城际 | 规划 | | | | | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|----------------------|-------|-------------|--------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 4 | 广清城际清远至省职教城段 | 清远市 | 清城区 | 19.7公里 | 城际 | 续建 | 2020-2024 | 616000 | 54000 | 562000 | | |
| 5 | 广清城际北延线西环段 | 清远市 | | | 城际 | 规划 | | | | | | |
| 6 | 肇庆至清远至佛冈至从化城际(延伸至英德) | 清远市 | 清新区、清城区、佛冈县 | | 城际 | 规划 | | | | | | |
| (三) | 城市轨道 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 清远磁浮旅游专线银盏站至长隆主题公园段 | 清远市 | | | | 续建 | | 240300 | 176400 | 63900 | | |
| (四) | 铁路专用线 | | | | | | | | | | | |
| 8 | 广东清远电厂新建工程铁路专用线 | 清远市 | 英德市 | 9.44公里 | 普铁 | 新建 | 2021-2023 | 71200 | | 71200 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|---------------------------|-----------|---------------------------------|---|----------------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期 间投资 | |
| 9 | 广清空港新城 现代物流组团 铁路专用线 | 清远市 | 清城区 | 线路长约2公里。 | 普铁 | 规划 | | | | | | |
| 10 | 清远新港疏港 铁路 | 清远市 | 清城区 | | 普铁 | 规划 | | | | | | |
| 二 | 公路工程 | | | | | | | | | | | |
| (一) | 高速公路 | | | | | | | | | 3384239 | | |
| 11 | 广连高速 | 清远市 | 连州市、阳山 县、英德市、 清城区、佛冈 县 | 全长213公里，其 中清远段203公 里，从化段10公 里。 | 高速公路， 双向六车道 | 续建 | 2017-2022 | 3300000 | 1900000 | 1400000 | | |
| 12 | 佛清从高速 | 清远市 | 清城区 | 全长86.44公里， 清远境内43公里 | 高速公路， 双向六车道 | 续建 | 2015-2022 | 686432 | 353193 | 333239 | | |
| 13 | 二广高速连山 至贺州支线 | 清远市 | 连山县 | 全长6.48公里 | 高速公路， 双向四车道 | 续建 | 2020-2025 | 111000 | | 111000 | | |
| 14 | 二广高速连州 连接线 | 清远市 | 连州市、连南 县 | 全长6.1公里 | 高速公路， 双向四车道 | 续建 | 2017-2021 | 46000 | 28000 | 18000 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|----|----------------------------------|-------|---------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 15 | 清远至佛山高明高速(清远段) | 清远市 | 清城区 | 全长97公里,清远境内23.9公里 | 高速公路,双向六车道 | 新建 | 2024-2028 | 860000 | | 200000 | 660000 | |
| 16 | 清远清新至广州花都高速(清远段) | 清远市 | 清城区 | 全长约54.02公里,其中清远段长约32公里。 | 高速公路,双向8车道 | 新建 | 2021-2025 | 1122000 | | 1122000 | | |
| 17 | 京港澳高速改扩建工程 | 清远市 | 英德市、佛冈县 | 全长72.382公里,其中清远段20.39公里 | 高速公路,双向10车道或8车道 | 新建 | 2023-2027 | 370000 | | 200000 | 170000 | |
| 18 | 韶关至连山高速公路 | 清远市 | 阳山县、连南县、连山县 | 清远境内115公里 | 高速公路,双向四车道 | 规划 | | 2400000 | | 0 | 2400000 | |
| 19 | 佛江高速北延线清远清新至湖南省界段(清连高速改扩建) | 清远市 | 连山县、连南县、阳山县、清新区、清城区 | 清远境内170公里 | 高速公路,双向六车道 | 规划 | | 4250000 | | 0 | 4250000 | |
| 20 | 国家城乡融合发展试验区广东广清接合片区高速公路(从埔高速北延线) | 清远市 | 佛冈县、英德市 | 全长72.5公里,清远境内62.5公里 | 高速公路,双向六车道 | 规划 | | 1940000 | | 0 | 1940000 | |
| 21 | 清远至深圳高速公路(清远清城至广州黄 | 清远市 | 清城区 | 全长约61km,其中清远市境内约23km | 高速公路,双向八车道 | 规划 | | 760000 | | 0 | 760000 | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|-----------------------|-----------|---------|----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| | 埔段) | | | | | | | | | | | |
| 22 | 许广高速与广连高速连接线 | 清远市 | 连州市、阳山县 | | | 规划 | | | | | | |
| (二) | 普通国道 | | | | | | | | 952213 | | | |
| 23 | 国道 G107 线清城新基至国泰段升级改造 | 清远市 | 清城区 | 8.331 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2026-2028 | 40166 | | 0 | 40166 | |
| 24 | 国道 G240 线清城区古台至塘基岭段 | 清远市 | 清城区 | 6.948 公里 | 二级 | 路面改造 | 2024-2024 | 4516 | | 4516 | | |
| 25 | 国道 G107 线清城区狮子湖至新基段 | 清远市 | 清城区 | 6 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2023-2023 | 3600 | | 3600 | | |
| 26 | 国道 G355 线清城区下西至源潭路段 | 清远市 | 清城区 | 22.6 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2024-2024 | 13573 | | 13573 | | |
| 27 | 国道 G355 线清城区旧洲心至黄坑桥头段 | 清远市 | 清城区 | 14.4 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2023-2023 | 8633 | | 8633 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|--|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 28 | 国道 G240 线 清城区龙塘路 口至云路段 | 清远市 | 清城区 | 2.58 公里 | 二级 | 路面改造 | 2024-2024 | 2100 | | 2100 | | |
| 29 | 国道 G240 线 清城区新田社 区至龙塘路口 段 | 清远市 | 清城区 | 20.6 公里 | 一级 | 路面改造 | 2024-2024 | 12221 | | 12221 | | |
| 30 | 国道 G107 线 清新区禾云桂 岭至军营段 | 清远市 | 清新区 | 11.892 公里 | 一级公路 | 改扩建 | 2024-2028 | 108000 | | 0 | 108000 | |
| 31 | 国道 G107 线 清新区军营至 迳口段 | 清远市 | 清新区 | 16 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2021-2023 | 90000 | | 90000 | | |
| 32 | 国道 G107 石 潭镇改线工程 | 清远市 | 清新区 | 4.8 公里 | 二级公路 | 改扩建 | 2022-2025 | 6600 | | 6600 | | |
| 33 | 国道 G355 线 清新区南田至 水口段 | 清远市 | 清新区 | 4.7 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2022-2025 | 5662 | | 5662 | | |
| 34 | 国道 G358 线 英德市英城至 大湾段一级公 路改建工程 | 清远市 | 英德市 | 53.336 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2022-2025 | 144761 | 1000 | 140424 | 3337 | 立项已批 复 |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|---------------------------------|-----------|---------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 35 | 国道 G358 线英德市望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程 | 清远市 | 英德市 | 6.518 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2023-2025 | 21457 | 300 | 21157 | | 立项已批复 |
| 36 | 国道 G240 线英德市大蓝至升平交界段路面改造 | 清远市 | 英德市 | 39.205 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 19200 | | 19200 | | |
| 37 | 国道 G358 线英德市大镇街至与望埠石脚下段路面改造 | 清远市 | 英德市 | 27.201 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 5527 | | 5527 | | |
| 38 | 国道 G106 线佛冈县城至龙山段改建工程 | 清远市 | 佛冈县 | 19.1 公里 | 一级公路 | 新建 | 2022-2025 | 197790 | | 197790 | | |
| 39 | 国道 G355 线佛冈县龙山学田至乐广高速源潭互通出口段 | 清远市 | 清城区、佛冈县 | 21.8 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2028-2030 | 190000 | | 0 | 190000 | |
| 40 | 国道 G106 线佛冈县城至龙山段路面改造工程 | 清远市 | 佛冈县 | 29.263 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2022-2024 | 19255 | | 19255 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|--------------------------------------|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 41 | 国道 G106 线 佛冈县大坪至 凤围自然村段 | 清远市 | 佛冈县 | 28.798 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2023-2024 | 17279 | | 17279 | | |
| 42 | 国道 G234 线 连州市元村至 连南交界段改 建工程 | 清远市 | 连州市 | 9.261 公里 | 一级公路 | 新建 | 2027-2029 | 52837 | | 0 | 52837 | |
| 43 | 国道 G537 线 连州市丰阳至 连州段 | 清远市 | 连州市 | 30.9 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2026-2028 | 107294 | | 0 | 107294 | |
| 44 | 国道 G234 线 连州市茅结岭 至三村段 | 清远市 | 连州市 | 13.1 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2021-2023 | 25413 | | 25413 | | |
| 45 | 国道 G323 线 连州市半岭至 元村段 | 清远市 | 连州市 | 14.8 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2022-2025 | 66487 | | 66487 | | |
| 46 | 国道 G107 线 连州市大塘至 大路边段改线 工程 | 清远市 | 连州市 | 1.8 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2024-2025 | 4300 | | 4300 | | |
| 47 | 国道 G234 线 连山县福堂镇 过镇段改线工 程 | 清远市 | 连山县 | 3.649 公里 | 一级公路 | 改扩建 | 2022-2024 | 25891 | | 25891 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|------------------------------|-----------|--------|-----------|---------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 48 | 国道 G234 线连山县小三江镇过镇段改线工程 | 清远市 | 连山县 | 3.332 公里 | 一级公路 | 改扩建 | 2022-2024 | 19895 | | 19895 | | |
| 49 | 国道 G234 线连山元珠村至旺南段新改建工程 | 清远市 | 连山县 | 3.657 公里 | 二级公路 | 新建 | 2024-2027 | 14125 | | 0 | 14125 | |
| 50 | 国道 G323 线连山永和江头至鹰扬关段路面路面改造工程 | 清远市 | 连山县 | 15.619 公里 | 一级、二级公路 | 路面改造 | 2021-2021 | 6237 | | 6237 | | |
| 51 | 国道 234 线连山吉田至福堂良善段路面改造工程 | 清远市 | 连山县 | 30.768 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2025-2025 | 10307 | | 10307 | | |
| 52 | 国道 G323 线阳山县沙坪至岭背段改建工程 | 清远市 | 阳山县 | 36.468 公里 | 二级公路 | 新建 | 2021-2025 | 82000 | | 82000 | | |
| 53 | 国道 G358 线阳山县青莲至五爱段扩建工程 | 清远市 | 阳山县 | 8.331 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2023-2026 | 25000 | | 25000 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|-----|---|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 54 | 国道 G358 线 阳山县水口至 梅迳段改建工 程 | 清远市 | 阳山县 | 6.4 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2024-2027 | 21000 | | 21000 | | |
| 55 | 国道 G358 线 阳山县杜步梅 迳至太平路陂 桥段改建工程 | 清远市 | 阳山县 | 22.95 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2021-2025 | 55146 | | 55146 | | |
| 56 | 国道 G358 线 阳山县太平至 怀集交界段改 建工程 | 清远市 | 阳山县 | 42.72 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2022-2027 | 98100 | | 40000 | 58100 | |
| 57 | 国道 G107 线 阳山县石螺温 泉至七拱田墩 段改建工程 | 清远市 | 阳山县 | 60.860 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2026-2030 | 173000 | | 0 | 173000 | |
| 58 | 国道 G358 线 阳山县峡头至 盐田段路面改 建工程 | 清远市 | 阳山县 | 7.515 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 3000 | | 3000 | | |
| (三) | 普通省道 | | | | | | | | | 515782 | | |
| 59 | 省道 S354 线 清城区黄茶至 东城街办段 | 清远市 | 清城区 | 2.6 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2022-2022 | 1300 | | 1300 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|------------------------------------|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 60 | 省道 S354 线 清城区先锋桥 立交至田龙段 | 清远市 | 清城区 | 11.5 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2024-2024 | 6926 | | 6926 | | |
| 61 | 省道 S528 线 清新区山塘圩 镇过境段 | 清远市 | 清新区 | 3 公里 | 二级公路 | 新建 | 2023-2024 | 13800 | | 13800 | | |
| 62 | 省道 S383 线 清新区浸潭屈 仔围至高车段 | 清远市 | 清新区 | 2.5 公里 | 二级公路 | 新建 | 2024-2025 | 3499 | | 3499 | | |
| 63 | 省道 S354 线 清新区太和至 太平段 | 清远市 | 清新区 | 17.349 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2021-2022 | 14649 | | 14649 | | |
| 64 | 清四复线 | 清远市 | 清新区 | 29 公里 | 一级公路 | 改扩建 | 2022-2030 | 232000 | | 104000 | 128000 | |
| 65 | 省道 S348 线 英德市浣洸至 九龙段改建工 程 | 清远市 | 英德市 | 22.4 公里 | 二级公路 | 续建 | 2015-2025 | 36520 | 20415 | 16105 | | |
| 66 | 省道 S292 线 延长线一级公 路新建工程 | 清远市 | 英德市 | 14.029 公里 | 一级公路 | 续建 | 2017-2022 | 119539 | 80000 | 39539 | | |
| 67 | 省道 S292 线 英德市塘城头 子桥改建工程 | 清远市 | 英德市 | 0.07 公里 | 二级公路 | 改扩建 | 2022-2023 | 1300 | | 1300 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|----|----------------------------|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 68 | 英德市 S383 线水边大桥新建工程 | 清远市 | 英德市 | 0.125 公里 | 一级公路 | 改扩建 | 2023-2026 | 11000 | | 0 | 11000 | |
| 69 | 省道 S382 线英德市塘旺大桥改建工程 | 清远市 | 英德市 | 0.3 公里 | 二级公路 | 改扩建 | 2021-2022 | 1273 | | 1273 | | |
| 70 | 省道 S382 线英德市高道连江大桥新建工程 | 清远市 | 英德市 | 0.5 公里 | 一级公路 | 新建 | 2022-2024 | 28000 | | 28000 | | |
| 71 | 省道 S292 线英德市曲江交界至沙口段路面改造 | 清远市 | 英德市 | 12.421 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2024-2025 | 3200 | | 3200 | | |
| 72 | 省道 S526 线英德市沙口清溪至东华江镇段路面改造 | 清远市 | 英德市 | 31.036 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2023-2025 | 19000 | | 19000 | | |
| 73 | 省道 S382 线连江口至广乐出口改建工程 | 清远市 | 英德市 | 4 公里 | 二级公路 | 改扩建 | 2022-2025 | 6500 | | 6500 | | |
| 74 | 省道 S382 线英德市佛冈交界至沙岗段 | 清远市 | 英德市 | 10.637 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2026-2027 | 1900 | | 0 | 1900 | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|--------------------------------|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 75 | 省道 S252 线英德市鱼湾京珠出口至佛冈交界段路面改造工程 | 清远市 | 英德市 | 11.827 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2024-2025 | 3500 | | 3500 | | |
| 76 | 省道 S292 线英德市大蓝至石角段 | 清远市 | 英德市 | 21.8 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2024-2024 | 13109 | | 13109 | | |
| 77 | 省道 S382 线英德市沙岗至格田路口段 | 清远市 | 英德市 | 8.1 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2023-2023 | 3555 | | 3555 | | |
| 78 | 省道 S525 线英德市茅塘村至蚊子垌段 | 清远市 | 英德市 | 5 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2023-2023 | 1500 | | 1500 | | |
| 79 | 省道 S258 线波罗前进村至广连高速大湾出口改建工程 | 清远市 | 英德市 | 35.8 公里 | 一级公路 | 规划 | | 196900 | | | | |
| 80 | 省道 S383 波罗镇更古至汕昆高速石灰铺镇出口改建工程 | 清远市 | 英德市 | 30.831 公里 | 一级公路 | 规划 | | 169400 | | | | |
| 81 | 省道 S348 乐广高速横石塘出口至石牯塘 | 清远市 | 英德市 | 30.5 公里 | 一级公路 | 规划 | | 167750 | | | | |

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|--------------------------|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期 间投资 | |
| | 改建工程 | | | | | | | | | | | |
| 82 | 省道 S292 沙口镇大墩背至与沙口农场建设项目 | 清远市 | 英德市 | 19.1 公里 | 一级公路 | 规划 | | 105050 | | | | |
| 83 | 省道 S526 沙口人民二桥建设项目 | 清远市 | 英德市 | 1.87 公里 | 一级公路 | 规划 | | 22822 | | | | |
| 84 | 省道 S355 线佛冈县汤塘至从化交界段 | 清远市 | 佛冈县 | 16.190 公里 | 一级公路 | 改扩建 | 2028-2031 | 63061 | | 0 | 63061 | |
| 85 | 省道 S252 线佛冈县城段 | 清远市 | 佛冈县 | 9.450 公里 | 一级公路 | 续建 | 2019-2021 | 55495 | 39695 | 15800 | | |
| 86 | 省道 S292 线佛冈县英佛交界至佛冈石角段 | 清远市 | 佛冈县 | 13.563 公里 | 一级公路 | 路面改造 | 2022-2022 | 8029 | | 8029 | | |
| 87 | 省道 S382 线佛冈县龙塘至铺江立交段 | 清远市 | 佛冈县 | 5 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2023-2024 | 1500 | | 1500 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|----|-------------------------|-----------|--------|----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 88 | 省道 S245 线佛冈县西田村至坝仔坑段 | 清远市 | 佛冈县 | 14.8 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 5920 | | 5920 | | |
| 89 | 省道 252 线佛冈县龙南至民安段路面改造工程 | 清远市 | 佛冈县 | 20 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2024-2025 | 10000 | | 10000 | | |
| 90 | 省道 S245 线佛冈县湖洋村至下河洞段 | 清远市 | 佛冈县 | 6.082 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2024-2025 | 2433 | | 2433 | | |
| 91 | 省道 S346 线连州星子至棋王岭段改建工程 | 清远市 | 连州市 | 36 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2026-2027 | 72000 | | 0 | 72000 | |
| 92 | 省道 S346 线连州市过水塘至河田路口段 | 清远市 | 连州市 | 2.567 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2024-2025 | 4621 | | 4621 | | |
| 93 | 省道 S346 线连州市新铺至龙头山段 | 清远市 | 连州市 | 29.6 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2023-2025 | 38500 | | 38500 | | |
| 94 | 省道 S262 线连南县寨岗段 | 清远市 | 连南县 | 4.179 公里 | 二级公路 | 续建 | 2019-2021 | 6884 | 5535 | 1349 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|-----|-------------------------------|-------|--------|-----------|---------|------|-----------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 95 | 省道 S261 线连南县城段改建工程 | 清远市 | 连南县 | 6 公里 | 二级公路 | 新建 | 2023-2024 | 43000 | | 43000 | | |
| 96 | 省道 S261 线连南大麦山至连山上帅段新建工程(连南段) | 清远市 | 连南县 | 19.28 公里 | 二级公路 | 新建 | 2026-2027 | 54659 | | 0 | 54659 | |
| 97 | 省道 S261 线连南水足塘至寨岗段 | 清远市 | 连南县 | 16.7 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 7987 | | 7987 | | |
| 98 | 省道 S262 线连南县黎埠至寨岗段 | 清远市 | 连南县 | 2.497 公里 | 四级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 800 | | 800 | | |
| 99 | 省道 S261 线连南县城至水足塘段路面改造工程 | 清远市 | 连南县 | 21.7 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2021-2022 | 7973 | | 7973 | | |
| 100 | 省道 S261 线连南寨岗至大麦山白芒段路面改造工程 | 清远市 | 连南县 | 15.092 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2023-2024 | 4000 | | 4000 | | |
| 101 | 省道 S262 连南县寨岗至广西坳路段 | 清远市 | 连南县 | 22.23 公里 | 三级、四级公路 | 路面改造 | 2023-2025 | 4500 | | 4500 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|--------------------------------|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 102 | 省道 S523 线沿陂至大横龙段路面改造工程 | 清远市 | 连南县 | 6.256 公里 | 三级公路 | 路面改造 | 2021-2022 | 1500 | | 1500 | | |
| 103 | 省道 S523 线沿陂至涡水段路面改造工程 | 清远市 | 连南县 | 24.1 公里 | 三级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 5000 | | 5000 | | |
| 104 | 省道 S261 线连南水足塘至寨岗段路面扩建工程 | 清远市 | 连南县 | 12.7 公里 | 一级公路 | 改扩建 | 2022-2025 | 32055.5 | | 32055.5 | | |
| 105 | 省道 S522 线连山县禾洞至旺洞段 | 清远市 | 连山县 | 30.906 公里 | 二级公路 | 改扩建 | 2026- | 190000 | | 0 | 190000 | |
| 106 | 省道 261 线连南大麦山至连山上帅段公路新建工程(连山段) | 清远市 | 连山县 | 43.29 公里 | 二级公路 | 新建 | 2025- | 210000 | | 0 | 210000 | |
| 107 | 省道 S260 线阳山县文塔大桥至水口大桥段改建工程 | 清远市 | 阳山县 | 11.728 公里 | 二级公路 | 续建 | 2018-2023 | 10438 | | 10438 | | |
| 108 | 省道 S250 线阳山县城至五爱段扩建工程 | 清远市 | 阳山县 | 9.5 公里 | 一级公路 | 升级改造 | 2023-2027 | 24113 | | 5000 | 19113 | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|-----|--------------------------------------|-----------|--------|-----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 109 | 省道 S250 线 秤架瑶族乡至 岭背段改建工 程 | 清远市 | 阳山县 | 22.8 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2024-2028 | 52440 | | 0 | 52440 | |
| 110 | 省道 S525 线 阳山江英至青 莲段改建工程 | 清远市 | 阳山县 | 18.598 公里 | 二级公路 | 升级改造 | 2023-2024 | 33271 | | 5000 | 28271 | |
| 111 | 省道 S262 线 寺前洞桥至大 龙段路面改造 工程 | 清远市 | 阳山县 | 7 公里 | 三级公路 | 路面改造 | 2023-2024 | 2800 | | 2800 | | |
| 112 | 省道 S250 线 阳山县水建村 至暗浪陂段 | 清远市 | 阳山县 | 14 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2023-2024 | 4821 | | 4821 | | |
| 113 | 省道 S524 线 阳山县黎埠村 至燕岩村段 | 清远市 | 阳山县 | 5 公里 | 三级公路 | 升级改造 | 2023-2023 | 2500 | | 2500 | | |
| 114 | 省道 S524 线 阳山县大崑镇 至桂花村段 | 清远市 | 阳山县 | 18 公里 | 三级公路 | 路面改造 | 2024-2024 | 6300 | | 6300 | | |
| 115 | 省道 S250 线 阳山县岭背至 梨头段路面改 造工程 | 清远市 | 阳山县 | 10 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2023-2024 | 3200 | | 3200 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|--|-----------|--------|------------------|--|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| (四) | 其他连接线 | | | | | | | | | 149200 | | |
| 116 | 太石路南延线 接花都红棉大 道 | 清远市 | 清城区 | 清远段新建 9.4 公 里 | 一级公路, 设计时速 80 公里/小时 | 新建 | 2021-2024 | 120000 | | 5000 | 115000 | |
| 117 | 广清大道南延 线(Y005)扩 建工程 | 清远市 | 清城区 | 新建道路 7.95 公里 | 沥青混凝土 路面 | 改扩建 | 2021-2024 | 48000 | | 48000 | | |
| 118 | 省道 S261 线 连南县白芒至 县道 X396 线 涡水连接线 | 清远市 | 连南县 | 7.8 公里 | | 新建 | 2021-2025 | 13000 | | 5000 | 8000 | |
| 119 | 清新区太平镇 龙湾至马岳规 划路建设工程 | 清远市 | 清新区 | 2.58 公里 | 按城市次干 路标准进行 设计, 全线 路基宽度 34m, 设计 时速 40Km/h。 | 新建 | 2021-2025 | 12000 | | 12000 | | |
| 120 | 佛冈县汕湛高 速龙山出口至 国道 106 线龙 山路段公路改 建工程 | 清远市 | 佛冈县 | 4.6 公里 | 一级公路, 4 车道 | 改扩建 | 2021-2023 | 19000 | | 19000 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|---------------------------------------|-------|--------|---|----------------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 121 | 国道 G106 线佛冈县(大村)至迳头菜洞尾(新丰交界)段二级公路新建工程 | 清远市 | 佛冈县 | 6.65 公里 | 二级公路, 2 车道 | 新建 | 2022-2023 | 10000 | | 10000 | | |
| 122 | 国道 G323 线连山县城连接线 | 清远市 | 连山县 | 建设内容包括路宽 25m 总长约 3.6 公里的市政道路, 总长 4 公里的城市绿道及配套的排水排污管网、路灯等。 | | 改扩建 | 2021-2025 | 10000 | | 10000 | | |
| 123 | 国道 G234 线连南县城至连州县城城市带建设连接线道路 | 清远市 | 连南县 | 连南段约 3 公里、连州段约 7 公里 | 一级公路, 8 车道。 | 新建 | 2020-2025 | 100000 | | 10000 | 90000 | |
| 124 | S261 线大麦山至 G234 线福堂、S523 线涡水连接线工程 | 清远市 | 连南县 | 41.97 公里 | 四级公路 | 新建 | 2022-2025 | 14900 | | 14900 | | |
| 125 | 连南县城团结大桥至许广高速(连南站)段路面改造工程 | 清远市 | 连南县 | 3.3 公里 | 二级公路 | 路面改造 | 2022-2023 | 1500 | | 1500 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|-----|-----------------------------------|-------|---------|----------|------|------|------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 126 | 清新鱼咀至清城高田连接线 | 清远市 | 清城区、清新区 | | | 升级改造 | | | | | | |
| 127 | (省道 S382 与 X379 连接线) 英德市江口咀大桥新建工程 | 清远市 | 英德市 | 0.917 公里 | 二级公路 | 规划 | | 18000 | | | | |
| 128 | 横石塘工村建至石门台保护站改建工程 | 清远市 | 英德市 | 6.4 公里 | 一级公路 | 规划 | | 35200 | | | | |
| 129 | 横石塘镇到昆高速英德北的出口改建工程 | 清远市 | 英德市 | 8 公里 | 一级公路 | 规划 | | 44000 | | | | |
| 130 | 横石塘镇区经过云水谣到石门台管理局英红保护站 | 清远市 | 英德市 | 8 公里 | 一级公路 | 规划 | | 44000 | | | | |
| 131 | 观音山隧道拓宽工程 | 清远市 | 英德市 | 2.55 公里 | 三级公路 | 规划 | | 17600 | | | | |
| 132 | 山塘至太平连接线 | 清远市 | 清新区 | 7.82 公里 | | 规划 | 待定 | 41000 | | | 41000 | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|-----|-------------|-------|-------------|--|------|------|-----------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 133 | 连州经连南至连山快速路 | 清远市 | 连州市、连南县、连山县 | 快速路 | 一级公路 | 规划 | 待定 | 待定 | | | | 开展路线方案研究 |
| 134 | 清远西站至英德快速路 | 清远市 | 清城区、英德市 | 快速路 | 一级公路 | 规划 | 待定 | 待定 | | | | 开展路线方案研究 |
| 135 | 清远西站至佛冈快速路 | 清远市 | 清城区、佛冈县 | 快速路 | 一级公路 | 规划 | 待定 | 待定 | | | | 开展路线方案研究 |
| 136 | 许广高速星子出口连接线 | 清远市 | 连州市 | 起点省道 S346 线起点终点改接到许广高速(G4021)出口处,将原有出口与省道 S346 线拉直,绕开星子镇路段,路线全长 2.106 公里 | 二级公路 | 规划 | 2022-2025 | 4800 | 0 | 4800 | | 开展前期工作 |
| 137 | 二广高速西岸出口连接线 | 清远市 | 连州市 | 起点过水塘到二广高速(G4021)出口处,终点河田。路线全长 2.727 公里 | 二级公路 | 规划 | 2020-2025 | 4600 | | 3000 | 1600 | 部分项目已开工 |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|-----|-------------|-------|--------|--|------|------------|-----------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 138 | 广连高速星子出口连接线 | 清远市 | 连州市 | 本项目起点与国道G107线连接, 终点位于广连高速星子镇出口, 是连接广连高速星子出口至市区的重要通道, 路线全长4.266公里 | 二级公路 | 规划 | 2022-2025 | 7100 | 0 | 3000 | 4100 | 开展前期工作 |
| 139 | 广连高速龙坪出口连接线 | 清远市 | 连州市 | 项目起点与国道G107线连接, 终点位于清连高速龙坪镇出口, 是连接广连高速龙坪出口至市区的重要通道。路线全长9.093公里 | 二级公路 | 规划 | 2022-2025 | 13000 | 0 | 3000 | 10000 | 开展前期工作 |
| (五) | 农村公路 | | | | | | | | | 541880 | | |
| | 公路建设 | | | | | | | | | | | |
| 140 | 清城区项目 | 清远市 | 清城区 | 105公里 | | 改建、扩建、升级改造 | 2021-2025 | 19097 | | 19097 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|-----|-------|-------|--------|--------|------|--------------------|-----------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 141 | 清新区项目 | 清远市 | 清新区 | 555 公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2025 | 86124 | | 86124 | | |
| 142 | 英德市项目 | 清远市 | 英德市 | 675 公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2025 | 119373 | | 119373 | | |
| 143 | 佛冈县项目 | 清远市 | 佛冈县 | 116 公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2025 | 16973 | | 16973 | | |
| 144 | 连州市项目 | 清远市 | 连州市 | 322 公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2025 | 47328 | | 47328 | | |
| 145 | 连南县项目 | 清远市 | 连南县 | 19 公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2025 | 4734 | | 4734 | | |
| 146 | 连山县项目 | 清远市 | 连山县 | 223 公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2025 | 48165 | | 48165 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|-------------|-----------|--------|------------|------|--------------------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 147 | 阳山县项目 | 清远市 | 阳山县 | 606公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2025 | 107219 | | 107219 | | |
| 148 | 美丽农村路 | 清远市 | 全市 | 425公里 | | 改建、扩 建、升级改 造 | 2021-2026 | 21258 | | 21258 | | |
| | 桥梁改造 | | | 164 | | | | | | | | |
| 149 | 清城区项目 | 清远市 | 清城区 | 21 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 3000 | | 3000 | | |
| 150 | 清新区项目 | 清远市 | 清新区 | 49 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 7000 | | 7000 | | |
| 151 | 英德市项目 | 清远市 | 英德市 | 19 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 2714 | | 2714 | | |
| 152 | 佛冈县项目 | 清远市 | 佛冈县 | 22 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 3143 | | 3143 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|--------------|-----------|--------|----------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 153 | 连州市项目 | 清远市 | 连州市 | 14 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 2000 | | 2000 | | |
| 154 | 连南县项目 | 清远市 | 连南县 | 32 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 4571 | | 4571 | | |
| 155 | 连山县项目 | 清远市 | 连山县 | 4 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 572 | | 572 | | |
| 156 | 阳山县项目 | 清远市 | 阳山县 | 3 | | 危桥改造 | 2021-2025 | 429 | | 429 | | |
| | 横水渡改桥 | | | 8 | | | | | | | | |
| 157 | 清城区项目 | 清远市 | 清城区 | 4 | | 渡改桥 | 2021-2025 | 18880 | | 18880 | | |
| 158 | 英德市项目 | 清远市 | 英德市 | 1 | | 渡改桥 | 2021-2025 | 4720 | | 4720 | | |
| 159 | 连州市项目 | 清远市 | 连州市 | 1 | | 渡改桥 | 2021-2025 | 4720 | | 4720 | | |
| 160 | 阳山县项目 | 清远市 | 阳山县 | 2 | | 渡改桥 | 2021-2025 | 9440 | | 9440 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|-------|-----------|--------|--------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| | 安防工程 | | | 1042公里 | | | | | | | | |
| 161 | 清城区项目 | 清远市 | 清城区 | 118公里 | | 新建 | 2021-2025 | 1180 | | 1180 | | |
| 162 | 清新区项目 | 清远市 | 清新区 | 114公里 | | 新建 | 2021-2025 | 1140 | | 1140 | | |
| 163 | 英德市项目 | 清远市 | 英德市 | 103公里 | | 新建 | 2021-2025 | 1030 | | 1030 | | |
| 164 | 佛冈县项目 | 清远市 | 佛冈县 | 74公里 | | 新建 | 2021-2025 | 740 | | 740 | | |
| 165 | 连州市项目 | 清远市 | 连州市 | 142公里 | | 新建 | 2021-2025 | 1420 | | 1420 | | |
| 166 | 连南县项目 | 清远市 | 连南县 | 173公里 | | 新建 | 2021-2025 | 1730 | | 1730 | | |
| 167 | 连山县项目 | 清远市 | 连山县 | 114公里 | | 新建 | 2021-2025 | 1140 | | 1140 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|---------------------|-------|--------|----------------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 168 | 阳山县项目 | 清远市 | 阳山县 | 205公里 | | 新建 | 2021-2025 | 2050 | | 2050 | | |
| 三 | 港航工程 | | | | | | | | | | | |
| (一) | 港口码头 | | | | | | | | | 231400 | | |
| 169 | 清远市北江旅游码头综合开发(一期)项目 | 清远市 | 清城区 | 建设25个600吨客运泊位 | | 新建 | 2022-2026 | 30000 | | 10000 | 20000 | |
| 170 | 清远旅游客运码头建设项目(南岸主码头) | 清远市 | 清城区 | 建设10个600吨客运泊位。 | | 新建 | 2022-2026 | 26000 | | 10000 | 16000 | |
| 171 | 清远港新港公共物流码头 | 清远市 | 清城区 | 15个2000吨多用途泊位。 | | 新建 | 2024-2027 | 250000 | | 150000 | 100000 | |
| 172 | 清远港石角回歧作业码头 | 清远市 | 清城区 | 4个1000吨通用泊位 | | 新建 | 2022-2025 | 24400 | | 24400 | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|------------------------|-----------|---------|---|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | 地级以 上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期 间投 资 | “十五 五”期 间投 资 | |
| 173 | 明珠码头升级改造 | 清远市 | 英德市 | 4个1000吨多用途泊位 | | 新建 | 2021-2022 | 24000 | | 24000 | | |
| 174 | LNG加注站 | 清远市 | 英德市 | 连江口加注站、河头加注站 | | 新建 | 2021-2025 | 5000 | | 5000 | | |
| 175 | 英德市望埠码头 | 清远市 | 英德市 | 5个1000吨级多用途泊位 | | 新建 | 2022-2027 | 20000 | | 8000 | 1200 | |
| (二) | 航道锚地 | | | | | | | | | 60000 | | |
| 176 | 清远枢纽三线船闸建设项目 | 清远市 | 清城区 | 按内2000吨级船闸(兼顾通航3000吨级船舶)标准新建三线船闸,结构预留四线船闸建设空间 | | 新建 | 2025-2028 | 318000 | | 10000 | 308000 | |
| 177 | 北江观音岩至三水河口2000吨级航道整治工程 | 清远市 | 清城区、英德市 | 北江观音岩至三水河口2000吨级航道整治工程 | | 规划 | 2026-2030 | 100000 | | 0 | 100000 | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建设 条件落实 情况 |
|------------|-----------------------------|-------|--------|----------------------------------|------|------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期间 投资 | |
| 178 | 北江重点支流滨江、潯江、龙塘河河口段高等级航道建设工程 | 清远市 | 清城区 | 按内河1000吨级标准对北江重点支流河口段38公里高等级航道建设 | | 新建 | 2024-2030 | 270000 | | 50000 | 220000 | |
| 四 | 民航机场 | | | | | | | | | | | |
| 179 | 英德通用机场 | 清远市 | 英德市 | | | 规划 | | | | | | |
| 180 | 连州支线机场 | 清远市 | 连州市 | | | | | | | | | |
| 181 | 佛冈通用机场 | 清远市 | 佛冈县 | | | 规划 | | | | | | |
| 182 | 阳山通用机场 | 清远市 | 阳山县 | | | 规划 | | | | | | |
| 五 | 客货站场 | | | | | | | | | | | |
| (一) | 货运站场 | | | | | | | | | | | |
| 183 | 广清空港物流产业新城 | 清远市 | 清城区 | | | 新建 | | | | | | |

清远市综合交通运输体系发展“十四五”规划

| 序号 | 项目名称 | 项目地点 | | 建设规模 | 建设标准 | 建设性质 | 工程时间 | 总投资 (万元) | 投资计划安排(万元) | | | 前期工作 进展和建 设条件落 实情况 |
|-----|--------|-------|--------|------|------|------|------|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | 地级以上市 | 县(市、区) | | | | | | 预计到 2020年 底累计 完成投 资 | “十四 五”期间 投资 | “十五 五”期 间投资 | |
| (二) | 客运站场 | | | | | | | | | | | |
| 184 | 高铁清远西站 | 清远市 | 清城区 | | | 新建 | | | | | | 广清城际 北延线项 目包含该 项目 |
| 185 | 高铁清远站 | 清远市 | 清城区 | | | 规划 | | | | | | 广清永高 铁项目包 含该项目 |

附表 2 清远市“十四五”期内交通专项规划一览表

| 序号 | 规划名称 | 规划意义 |
|----|--------------------------|--|
| 1 | 三连一阳、民族地区交通一体化研究 | 实现清远北部山区交通一体化，助力清远少数民族地区发展 |
| 2 | 广东广清接合片区交通一体化规划研究 | 实现广东广清接合片区交通一体化，助力国家城乡融合试验区发展 |
| 3 | 清远综合立体交通网规划 | 对接国家综合立体交通网规划纲要、广东省综合立体交通网规划，形成清远交通“一张图” |
| 4 | 清远综合客运枢纽功能提升规划研究 | 优化清远市域客运站场布局，提升综合客运枢纽能级 |
| 5 | 清远港总体规划修编 | 对接最新上位规划，优化清远港布局 |
| 6 | 北江客货码头布局规划研究 | 合理规划布局北江客货运码头，提高清远客货运发展水平 |
| 7 | 清远内河水运高质量发展研究 | 聚焦北江、连江等内河运输方式，打造北江-连江绿色经济带 |
| 8 | 广连高速-许广高速连接线规划研究 | 联系纵向高速通道成网，提高通行效率 |
| 9 | 清远市综合交通运输体系发展‘十四五’规划中期评估 | 结合项目进展情况，合理调整规划目标 |